



Bauakustik Raumakustik Fahrzeugakustik Maschinenakustik Erschütterungen Lärmschutz Software

Ersatz-Neubau REWE-Einkaufsmarkt in 15858 Beeskow, Ringstraße 5A im Gebiet des B-Plans H9 "REWE-Markt Beeskow"

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb

GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH

Objekt: REWE-Markt

Ringstraße 5A 15858 Beeskow

Auftraggeber: REWE Markt GmbH, ZNL Ost

Rheinstraße 8 14513 Teltow

Auftragnehmer: GAF mbH

Lessingstraße 4 08058 Zwickau

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Dirk Grundke

Tel.: 0375 211 86324 / 0170 755 2854

e-mail: grundke@gaf-online.de

Projekt-Nr.: 2025 036

Firmensitz:

Lessingstraße 4 08058 Zwickau

Tel.: 0375/211 86324 Fax: 0375/211 86323

www.GAF-online.de E-mail: info@GAF-online.de

HRB 13 11 4 Amtsgericht Chemnitz

USt.-ID DE177766026 St.-Nr.: 227/109/02120

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Dirk Grundke

Dipl.-Ing. D. Grundke

Bearbeiter

Zwickau, 08.07.2025

Der Bericht umfasst 15 Textseiten und 5 Anlagen

Bankverbindungen:

Commerzbank Zwickau BLZ 870 400 00 Kto-Nr. 703 382 200

IBAN: DE97870400000703382200 BIC: COBADEFFXXX

Deutsche Bank Leipzig BLZ 860 700 24 Kto-Nr. 116 03 16

Kto-Nr. 116 03 16 IBAN: DE90860700240116031600

BIC: DEUTDEDBLEG



Inhaltsverzeichnis

		Seite
1 1.1 1.2	Projektbeschreibung Auftrag Eingereichte Unterlagen	3 3 3
2	Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung	4
3	Emissionsquellen	5
4	Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte	9
5	Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation	11
6	Zusammenfassung	13
	Kurzzeichenverzeichnis Anlagenverzeichnis	15 15
	Anlagen	



1 Projektbeschreibung

1.1 Auftrag

Im Zusammenhang mit dem geplanten Ersatz-Neubau eines REWE-Marktes in 15858 Beeskow, Ringstraße 5A wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH, Zwickau durch die REWE Markt GmbH, Zweigniederlassung Ost, Teltow im Rahmen eines Bebauungsplan-Verfahrens /1/, /2/ beauftragt, eine Beurteilung des Gewerbelärms in der Umgebung des geplanten Marktes vorzunehmen. Der geplante Anlagenbetrieb ist nach TA Lärm zu beurteilen (worst-case-Betrachtung).

1.2 Eingereichte Unterlagen

Vom Auftraggeber wurden folgende Unterlagen als Grundlage für die Bearbeitung eingereicht bzw. bei der Bearbeitung der Aufgabenstellung verwendet:

- /1/ Bebauungsplan Nr. H9 der Stadt Beeskow "REWE-Markt Beeskow", Planzeichnung (Vorentwurf) mit Stand August 2024;
- /2/ Begründung zum Bebauungsplan Nr. H9 der Stadt Beeskow "REWE-Markt Beeskow (Vorentwurf) mit Auszügen des Flächennutzungsplanes der Stadt Beeskow und Auszügen des B-Plans Nr. W13 der Stadt Beeskow "Wohngebiet Ringstraße" mit Stand 20.08.2024:
- /3/ Objektbezogener Lageplan Anlage mit Stellplatzkonzept, Grundriss Marktgebäude mit Angaben zu relevanten Netto-Verkaufsflächen des Marktes, Bauingenieurbüro Götz, Zerbst/Anhalt mit Stand 21.03.2025;
- /4/ Angaben zu Standorten und Emissionen von haustechnischen Anlagen anhand vergleichbarer Anlagen, übermittelt durch Auftraggeber am 07.05.2025;
- /5/ Allgemeine Betriebsbeschreibung REWE-Markt mit Stand 04.02.2025, REWE Markt GmbH, Zweigniederlassung Ost, Teltow mit Angaben zu Öffnungs- und Betriebszeiten sowie zum anlagenbezogenen Lieferverkehr;
- /15/ Bebauungsplan Nr. W13 der Stadt Beeskow "Wohngebiet Ringstraße", Begründung vom 06.10.1999 und Planzeichnung (1. Änderung) vom 19.01.2017.

Des Weiteren wurden die Schallausbreitung beeinflussenden Bedingungen sowie die tatsächlichen Nutzungen der schutzwürdigen Bebauungen in der Umgebung der geplanten Anlagen sowie potenzielle gewerbliche Vorlasten seitens des Sachverständigen anlässlich eines Ortstermins am 29.03.2025 geprüft (siehe Bilddokumentation in Anlage 3).



2 Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung

Zur Berechnung und Beurteilung der Geräuschsituation wurden folgende Normen und Richtlinien zugrunde gelegt:

- /6/ Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.
 September 2002 (BGBI. I S. 3830), das zuletzt durch das Gesetz vom 19. Oktober 2022 (BGBI. I S. 1792) geändert worden ist;
- /7/ TA Lärm Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm, März 2017;
- /8/ DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Oktober 1999;
- /9/ Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie, 2024;
- /10/ RLS-19 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen , Ausgabe 2019;
- /11/ Bayerische Parkplatzlärmstudie, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. Auflage 2007;
- /12/ Hinweise zur Anwendung der Parkplatzlärmstudie (6. Auflage) des Bayerischen Landesamtes für Umwelt – hier: Maximalpegelkriterium, Bayerisches Landesamt für Umwelt, Februar 2025;
- /13/ Emissionskatalog Forum Schall, Umweltbundesamt 11/2006;
- /14/ 16. BlmSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12. Juni 1990, BGBI. I, S. 1036, die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBI. I S. 2334) geändert worden ist;
- /16/ Feldhaus/Tegeder, Kommentar zur TA Lärm, Verlag C.F. Müller, Stand Januar 2014.

Die gesamten Berechnungen zur Schallausbreitung und zur Ermittlung der Immissions- und Beurteilungspegel wurden mit dem Programm "IMMI" der Firma Wölfel, Beratende Ingenieure, Höchberg, durchgeführt, das u.a. Berechnungen bzw. Beurteilungen nach DIN ISO 9613-2, SchallO3, RLS-19, TA Lärm, 16. BImSchV und DIN 18005 realisiert.

Bericht-Nr.: 2025_036

Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A



3 Emissionsquellen

Die zu beurteilende Anlage, der Ersatz-Neubau eines REWE-Marktes mit dann gemäß /3/ und /11/ ca. 2.427 m² relevanter Netto-Verkaufsfläche, liegt im Gebiet des Bebauungsplans Nr. H9 der Stadt Beeskow "REWE-Markt Beeskow" /1/, der teilweise den B-Plan Nr. W13 der Stadt Beeskow "Wohngebiet Ringstraße" /15/ überdeckt. Im Nordosten, Norden und Nordwesten grenzt die Anlage an Grundstücke mit schutzwürdigen Bebauungen (Wohnen mit Mlund WA-Ausweisungen gemäß /2/ und Kleingärten), im Süden an Grundstücke mit Wohnbebauungen im Gebiet des B-Plans Nr. W13 der Stadt Beeskow "Wohngebiet Ringstraße" /15/ und im Osten an ein Sondergebiet ("Marina Beeskow") mit Mischnutzungen. Im Westen grenzt die Anlage an die Ringstraße mit dahinter liegenden, jedoch weiter entfernten schutzwürdigen Bebauungen (Mischnutzungen). Für die Zuwegung zur Anlage ist eine Zufahrt auf die Ringstraße vorhanden, die auch weiterhin durch Kunden-, Liefer- und Mitarbeiterverkehr genutzt werden soll. Des Weiteren ist eine zusätzliche Zufahrt im Norden der Anlagengebietes geplant, die jedoch nur als Nebenzufahrt für den Kundenverkehr genutzt werden soll. Die Betriebszeit der Anlage ist gemäß /5/ mit 05.30 – 22.30 Uhr werktags, die Öffnungszeit des Marktes von 06.00 – 22.00 Uhr werktags anzunehmen.

Für den Planbetrieb der Anlage (**Zusatzlast**) sind die folgend aufgeführten Schallquellen relevant (Verortung in umseitiger Abbildung 1 bzw. Anlage 1):

- **EQ1**; Entladebereich LKW, REWE-Markt, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 /8/ mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /9/ von L_W = 101,0 dB(A) (Entladen an Außenrampe mittels Ladebordwand und Hubwagen von Paletten mit 20 Ereignissen der Bordwand-Überfahrten je LKW mit L_W = 88 dB(A) für Einzelereignisse), Betriebszeit: werktags tagsüber 8,0 h (acht Entladungen zwischen 06.00 und 22.00 Uhr, jeweils 1,0 h Dauer) und kurzzeitige Geräuschspitzen mit L_{W.max} = 120,0 dB(A);
- EQ2; Kühlaggregat LKW REWE-Markt, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /11/ von L_W = 97,0 dB(A), Betriebszeiten: werktags 1,25 h (5 LKW-Entladungen der Frischeanlieferung mit jeweils 0,25 h Betriebszeit) ohne kurzzeitige Geräuschspitzen;
- **EQ3**; Einkaufswagen-Stapelbox REWE-Markt mit Stapelgeräuschen, Betriebszeit: werktags von 05.45 22.15 Uhr (incl. Früh- bzw. Spätkunden bei Öffnungszeiten des Marktes von 06.00-22.00 Uhr), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten der Schallleistungspegel gemäß /9/ von werktags, tagsüber mit L_W = 95,9 dB(A) (243 Stapelvorgänge je Stunde nach Kundenverkehr aus /11/ von 06.00 22.00 Uhr) und nachts von L_W = 85,9 dB(A) bei 10%iger Auslastung durch Früh- bzw. Spätkunden sowie Werten für kurzzeitige Geräuschspitzen von L_{W.max} = 106,0 dB(A);
- EQ4; Standort Wärmepumpe auf nordöstlichem Dachbereich des Marktes, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Schallleistungspegel als einzuhaltende Kontingent-Vorgabe (da Geräte noch nicht bekannt) von L_W = 83,0 dB(A) tagsüber und L_W = 80,0 dB(A) nachts (durch schaltungstechnische Nachtabsenkung realisierbar), 24h-Betrieb ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;

Bericht-Nr.: 2025_036

Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A



- EQ5; Standort Verflüssiger auf nordöstlichem Dachbereich des Marktes, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Schallleistungspegel als einzuhaltende Kontingent-Vorgabe (da Geräte noch nicht bekannt) von L_W = 70,0 dB(A) tagsüber und L_W = 67,0 dB(A) nachts (durch schaltungstechnische Nachtabsenkung realisierbar), 24h-Betrieb ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;
- EQ6; Außenluft RLT an Südostfassade des Marktes, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Schallleistungspegel als einzuhaltende Kontingent-Vorgabe (da Geräte noch nicht bekannt) von L_W = 65,0 dB(A) tagsüber und nachts, 24h-Betrieb ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;

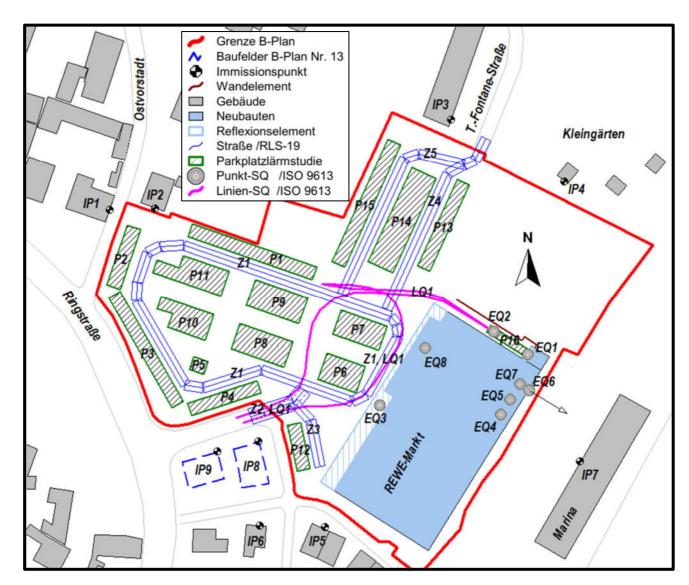


Abbildung 1: Lageplan Schallquellen Anlage und Maßgebliche Immissionsorte



- EQ7; Fortluft RLT auf nordöstlichem Dachbereich des Marktes, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Schallleistungspegel als einzuhaltende Kontingent-Vorgabe (da Geräte noch nicht bekannt) von Lw = 62,0 dB(A) tagsüber und nachts, 24h-Betrieb ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;
- **EQ8**; Klima-Splitgerät Bäcker auf nordwestlichem Dachbereich des Marktes, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Schallleistungspegel als einzuhaltende **Kontingent-Vorgabe** (da Geräte noch nicht bekannt) von L_W = 69,0 dB(A) tagsüber und nachts, 24h-Betrieb ohne kurzzeitigen Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschemissionsspektrum;
- LQ1; LKW-Fahrweg REWE-Anlieferung (bis zu acht LKW-Fahrten (Hin- und Rückfahrten) werktags, tagsüber zwischen 06.00 22.00 Uhr, modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /9/ (für Gesamtmasse > 12 t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schallleistungspegel LwA',1h von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten) sowie Maximal-Schallleistungen von Lw = 108 dB(A) (Betriebsbremse);

Anmerkung: sog. "Rückfahrwarner" besitzen gemäß /13/ auf Grund der kurzen Einwirkzeit einerseits und der maximalen Schallleistung von $L_W = 103 \text{ dB}(A)$ keine Relevanz;

- P1- P15; PKW-Parkplätze mit insgesamt 178 Stellplätzen und gemäß /11/ 243 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber und 24 Fahrzeugbewegungen in der ungünstigsten Nachtstunde (10%iger Betrieb für Früh- und Spätkunden sowie Mitarbeiter in der Nachtzeit an eingangsnahen Teil-Parklätzen, jeweils bis 0,25 h vor Öffnung bzw. nach Schließung des Marktes), Betriebszeit werktags zwischen 05.45 und 22.15 Uhr (incl. "Früh- bzw. Spätkunden" sowie Mitarbeiter), modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /11/ (Ansatz für Parkplätze an Einkaufszentren mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,10 je Stunde und m² Netto-Verkaufsfläche für Verbrauchermärkte mit insgesamt ca. 2.427 m² Netto-Verkaufsfläche), Betonverbundpflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen sowie Maximal-Schallleistungspegeln gemäß /12/ von jeweils Lw = 96 dB(A) (Schließen Kofferraum);
- P16; LKW-Parkplatz Anlieferung REWE-Markt mit Verkehrsfrequenzen und Nutzungszeiten wie LQ1, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /11/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schallleistungen von Lw = 108 dB(A) (Betriebsbremse);
- **Z1 Z5**; Zufahrten zu den PKW-Parkplätzen P1 P15 mit Umsetzung der Parkfrequenzen aus den Parkplätzen P1 P15, modelliert als Straßen gemäß RLS-19 /10/ (mit Ansätzen der Zuschläge für Fahrbahnoberflächen für Betonverbundpflaster und worst-case-Annahme der Verteilung des Kundenverkehrs auf den immissionskritischen äußeren Zufahrtsring des Hauptparkbereiches).

Bei der Modellbildung wird davon ausgegangen, dass die Geräusche im Inneren der Verkaufseinrichtungen keinen relevanten Beitrag an der jeweiligen Schallimmission liefern. Detailliertere Angaben zu den Schallquellen sind dem Rechenmodell in Anlage 2 zu entnehmen.

Bericht-Nr.: 2025_036

Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A



Da von einer notwendigen Beurteilung des Anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen der öffentlichen Zufahrtstraße zwischen Ringstraße und Anlagengrenze auszugehen ist (siehe auch Ausführungen im folgenden Abschnitt 4), ist dieses Straßenstück wie folgt modelliert:

 Z6; Zufahrt zu den PKW-Parkplätzen und dem LKW-Parkplatz P1 – P16 mit Umsetzung der Parkfrequenzen aus den Parkplätzen P1 – P16, modelliert als Straße gemäß RLS-19 /10/ (mit Ansätzen der Zuschläge für Fahrbahnoberflächen für nicht geriffelten Gußasphalt).

Die o.g. Schallquelle ist in Anlage 1 (Lageplan Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen) verortet. Detailliertere Angaben zur Schallquelle sind dem Rechenmodell in Anlage 2 zu entnehmen.



4 Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte

Die zu betrachtenden maßgeblichen Immissionsorte (Immissionsorte, an denen gemäß TA Lärm /7/ "am ehesten Richtwertüberschreitungen zu erwarten sind" - siehe Lageeinordnung in Anlage 1 und Bilddokumentation in Anlage 3) befinden sich in einem Abstand zwischen 9 m und 35 m von den relevanten Geräuschquellen der zu beurteilenden Anlage entfernt. Es werden jeweils die hinsichtlich der Immissionseinträge kritischen Obergeschosse betrachtet (sofern vorhanden).

Die Immissionsorte IP1 und IP2 befinden sich gemäß /2/ und gemäß den tatsächlichen Nutzungen in Mischgebieten. Der Immissionsort IP3 befindet sich gemäß /2/ und gemäß den tatsächlichen Nutzungen in einem Wohngebiet. Der Immissionsort IP4 befindet sich gemäß /2/ und gemäß den tatsächlichen Nutzungen in einer Kleingartenanlage (Schutzanspruch wie Mischgebiete, jedoch nur tagsüber). Die Immissionsorte IP5, IP6, IP8 und IP9 befinden sich gemäß /15/ im Gebiet des B-Plans Nr. W13 der Stadt Beeskow "Wohngebiet Ringstraße", wobei nur IP9 Mischgebietsstatus besitzt, die übrigen Immissionsorte somit in Allgemeinen Wohngebieten liegen. Nach Nr. 6.7 TA Lärm /7/ können die für Wohngebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert angehoben werden, regelmäßig allerdings nicht über die Immissionsrichtwerte für Mischgebiete, wenn gewerblich oder hinsichtlich ihrer Geräuschauswirkungen vergleichbar genutzte Gebiete angrenzen (Gemengelage). So liegt es hier. Auf dem Vorhabengrundstück bestand bereits ein Nahversorgungszentrum mit Einkaufsmarkt, das immissionsschutzrechtlich als gewerbliche Nutzung einzuordnen ist. Damit grenzen Wohnnutzung und Gewerbenutzung aneinander, so dass es sich immissionsschutzrechtlich um eine Gemengelage handelt. Die Höhe des "Zwischenwertes" hängt von der konkreten Schutzwürdigkeit des Einzelfalls ab, etwa die Prägung des Einwirkungsbereichs, die Ortsüblichkeit und die Priorität (Feldhaus/Tegeder, a.a.O., Rn. 70d) /16/. Auf Grund der o.a. Ausführungen sind nach Auffassung des Sachverständigen für den Immissionsbereich IP8 die in umseitiger Tabelle 1 dargestellten Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel "außen" für "Gemengelagen" gemäß TA Lärm (geeigneter Zwischenwert zwischen WA- und MI-Richtwerten, wobei die MI-Richtwerte nicht überschritten werden sollen) einzuhalten. Dabei ist für den Immissionsbereich IP8 (so wie für den benachbarten Immissionsbereich IP9) die Obergrenze des Zwischenwertes anzusetzen, also die Immissionsrichtwerte für Mischgebiete. Der Immissionsort IP7 befindet sich gemäß /2/ in einem Sondergebiet ("Marina Beeskow"). Hinsichtlich der tatsächlichen Nutzungen ist dort von Mischnutzungen auszugehen. Auf Grund der o.g. Ausführungen sind nach Auffassung des Sachverständigen die in folgender Tabelle 1 dargestellten Immissionsrichtwerte für Gewerbelärm einzuhalten.

Kurzzeitige Geräuschspitzen (Spitzenpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Gemäß TA Lärm soll bei einer Unterschreitung der Immissionsrichtwerte IRWaußen um weniger als 6 dB eine Betrachtung der sog. "Vorlast" (vorhandene fremde Gewerbeanlagen) erfolgen. Im vorliegenden Fall sind in diesem Zusammenhang jedoch keine relevant einwirkende fremde gewerbliche Einwirkungen erkennbar (d.h. die Immissionsrichtwerte können durch den Betrieb der Anlage "ausgeschöpft" werden).



Tabelle 1: Einwirkungsorte und Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm /7/

Einwirkungsort (Immissionsort)	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, tagsüber	Immissionsrichtwert der Beur- teilungspegel, nachts (ungünstigste Stunde)
IP1, Wohnhaus Ringstraße 5, 1.OG	60 dB(A)	45 dB(A)
IP2, Wohnhaus Ostvorstadt 1, 1.OG	60 dB(A)	45 dB(A)
IP3, Wohnhaus TFontane-Straße 20, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP4, Kleingartenanlage, EG	60 dB(A)	
IP5, Wohnhaus Zur Kleinen Schleuse 13, EG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP6, Wohnhaus Zur Kleinen Schleuse 14, EG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP7, Marina Beeskow, Spreeinsel 5, 1.OG	60 dB(A)	45 dB(A)
IP8, Grenze Baufeld WA, EG	55-60**/64* dB(A)	40-45**/54* dB(A)
IP9, Grenze Baufeld MI, EG	60/64* dB(A)	45/54* dB(A)

^{*...}Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /14/ für die Beurteilungszeiträume Tag/Nacht für Anlagenbezogenen Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen.

Bei Einhaltung bzw. Unterschreitung der Immissionsrichtwerte IRW_{außen} kann eine überschlägige Prognose (ÜP) zur Beurteilung der Immission an den maßgeblichen Immissionsorten herangezogen werden. Sind hingegen Abschirmungen bei der Schallausbreitungsberechnung relevant, ist eine detaillierte Prognose (DP) mit A-bewerteten Summenpegeln vonnöten. Diese wurde bei sämtlichen Berechnungs-Varianten durchgeführt.

Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach TA Lärm Nr. 6.1 c-f sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit:

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem öffentlichen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden (TA Lärm Nr. 7.4).

In der vorliegenden Situation kann davon ausgegangen werden, dass eine hinreichende Vermischung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs der Hauptzufahrt zur Anlage mit dem öffentlichen Fahrverkehr erst auf der relativ verkehrsreichen Ringstraße erfolgt - somit der Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche auf der genannten Straße nicht um 3 dB erhöht wird. Der anlagenbezogene Fahrverkehr auf der Nebenzufahrt (über die Theodor-Fontane-Straße) ist als gering und somit nicht relevant zu bezeichnen. Eine Beurteilung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen gemäß TA Lärm, Nr. 7.4 bzw. 16. BImSchV /14/ ist somit erforderlich nur für die öffentliche Straße der Hauptzufahrt Z6 (siehe Lagepläne in Anlage 1 – Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen) zwischen Ringstraße und Grenze des B-Plans Nr. H9 /1/ der Stadt Beeskow.

Bericht-Nr.: 2025_036

Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A

^{**...}Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm für sog. "Gemengelagen"



5 Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission, zunächst für die Ausgangs-Variante (Zusatzlast – Planbetrieb der Anlage) durchgeführt. Die Ergebnisse der Berechnungen sind detailliert in Anlage 4 (mit Wichtung der Anteile der einzelnen Geräuschquellen an der jeweiligen Gesamtimmission und Spitzenpegelbetrachtungen) und Anlage 5 (Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel für relevante Beurteilungszeiträume) dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse sind in folgender Tabelle 2 zusammengefasst.

Tabelle 2: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß TA Lärm /7/, geplanter Betrieb Anlage, Zusatzlast, Betrieb Anlage (Ausgangs-Variante: Planbetrieb der Anlage)

Kurze Lis	te	Punktbered	Punktberechnung								
Immission	nsberechnung	Beurteilung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)								
Betrieb A	nlage	Einstellung	: Kopie vor	"Referenze	einstellung"	1					
		Werktag	(6h-22h)	Sonntag	(6h-22h)	Nacht (2	22h-6h)				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	IP1, 1.OG	60	55	60	27	45	37				
IPkt002	IP2, 1.OG	60	57	60	29	45	40				
IPkt003	IP3, 1.OG	55	53	55	35	40	34				
IPkt004	IP4, EG	60	49	60	31						
IPkt005	IP5, EG	55	51	55	29	40	33				
IPkt006	IP6, EG	55	53	55	31	40	35				
IPkt007	IP7, 1.OG	60	45	60	44	45	41				
IPkt008	IP8, EG	55-60 (60)*	59	55-60 (60)*	55-60 (60)* 30		43				
IPkt009	IP9, EG	60	55	60	29	45	39				

^{*...}Immissionsrichtwerte für Gemengelagen mit geeignetem Zwischenwert in Klammern

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen die Immissionsrichtwerte der Beurteilungsund Spitzenpegel (respektive die geeigneten Zwischenwerte für "Gemengelagen") an sämtlichen Immissionsorten in sämtlichen Beurteilungszeiträumen eingehalten werden.

Abschließend ist zu ermitteln, ob durch den Anlagenbezogenen Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den dafür Maßgeblichen Immissionsorten IP8 und IP9 eingehalten werden. Nach der Modellierung der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 beschriebenen dafür relevanten Emissionsquelle (Hauptzufahrt Z6) wurden Berechnungen der Geräuschimmission für die Variante Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen durchgeführt. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Anlage 4 dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse sind in umseitiger Tabelle 3 zusammengefasst.

Bericht-Nr.: 2025_036

Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A



Tabelle 3: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß 16. BlmSchV /14/, Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissions	berechnung	Beurteilung nach 16. BlmSchV							
Anlagenb. F	ahrverkehr	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Tag (6	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)		
		IGW	L r,A			IGW	L r,A		
		/dB	/dB /dB		/dB	/dB			
IPkt008	IP8, EG	64*	56			54*	34		
IPkt009	IP9, EG	64	59			54	37		

^{*...}Annahme Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BlmSchV analog für "Gemengelagen" nach TA Lärm

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte IGW der 16. BImSchV für den Anlagenbezogenen Fahrverkehr des geplanten Marktes auf öffentlichen Verkehrswegen an allen relevanten Immissionsorten in sämtlichen Beurteilungszeiträumen.

Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen ist die Qualität der Prognose des Anlagenbetriebes nach TA Lärm und des Anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen gemäß 16. BlmSchV an der oberen Grenze des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt ca. 3 dB) anzugeben.

Bericht-Nr.: 2025_036

Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A



6 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit dem geplanten Ersatz-Neubau eines REWE-Marktes in 15858 Beeskow, Ringstraße 5A wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH, Zwickau durch die REWE Markt GmbH, Zweigniederlassung Ost, Teltow im Rahmen eines Bebauungsplan-Verfahrens /1/, /2/ beauftragt, eine Beurteilung des Gewerbelärms in der Umgebung des geplanten Marktes vorzunehmen. Der geplante Anlagenbetrieb ist nach TA Lärm zu beurteilen (worst-case-Betrachtung).

Die zu beurteilende Anlage, der Ersatz-Neubau eines REWE-Marktes mit dann gemäß /3/ und /11/ ca. 2.427 m² relevanter Netto-Verkaufsfläche, liegt im Gebiet des Bebauungsplans Nr. H9 der Stadt Beeskow "REWE-Markt Beeskow" /1/, der teilweise den B-Plan Nr. W13 der Stadt Beeskow "Wohngebiet Ringstraße" /2/ überdeckt. Im Nordosten, Norden und Nordwesten grenzt die Anlage an Grundstücke mit schutzwürdigen Bebauungen (Wohnen mit MI- und WA-Ausweisungen gemäß /2/ und Kleingärten), im Süden an Grundstücke mit Wohnbebauungen im Gebiet des B-Plans Nr. W13 der Stadt Beeskow "Wohngebiet Ringstraße" /2/ und im Osten an ein Sondergebiet ("Marina Beeskow") mit Mischnutzungen. Im Westen grenzt die Anlage an die Ringstraße mit dahinter liegenden, jedoch weiter entfernten schutzwürdigen Bebauungen (Mischnutzungen). Für die Zuwegung zur Anlage ist eine Zufahrt auf die Ringstraße vorhanden, die auch weiterhin durch Kunden-, Liefer- und Mitarbeiterverkehr genutzt werden soll. Des Weiteren ist eine zusätzliche Zufahrt im Norden der Anlagengebietes geplant, die jedoch nur als Nebenzufahrt für den Kundenverkehr genutzt werden soll. Die Betriebszeit der Anlage ist gemäß /5/ mit 05.30 – 22.30 Uhr werktags, die Öffnungszeit des Marktes von 06.00 – 22.00 Uhr werktags anzunehmen. Gemäß TA Lärm soll bei einer Unterschreitung der Immissionsrichtwerte IRWaußen um weniger als 6 dB eine Betrachtung der sog. "Vorlast" (vorhandene fremde Gewerbeanlagen) erfolgen. Im vorliegenden Fall sind in diesem Zusammenhang jedoch keine relevant einwirkende fremde gewerbliche Einwirkungen erkennbar (d.h. die Immissionsrichtwerte können durch den Betrieb der Anlage "ausgeschöpft" werden).

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 dieses Berichtes beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission für die Ausgangs-Variante (Zusatzlast – Planbetrieb der Anlage) durchgeführt. Diese erfolgten mit Hilfe einer detaillierten Prognose gemäß TA Lärm mit A-bewerteten Summenpegeln. Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen die Immissionsrichtwerte der Beurteilungs- und Spitzenpegel (respektive die geeigneten Zwischenwerte für sog. "Gemengelagen" nach TA Lärm) an sämtlichen Immissionsorten in sämtlichen Beurteilungszeiträumen eingehalten werden.

Abschließend war festzustellen, ob durch den **Anlagenbezogenen Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen** die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den dafür maßgeblichen Immissionsorten IP8 und IP9 eingehalten werden. Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte IGW der 16. BImSchV für den Anlagenbezogenen Fahrverkehr des geplanten Marktes auf öffentlichen Verkehrswegen an allen relevanten Immissionsorten in sämtlichen Beurteilungszeiträumen.

Bericht-Nr.: 2025_036

Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A



Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen ist die Qualität der Prognose des Anlagenbetriebes nach TA Lärm und des Anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen gemäß 16. BlmSchV an der oberen Grenze des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt ca. 3 dB) anzugeben.

Dipl.-Ing. D. Grundke,

It's funder

Bearbeiter



Kurzzeichenverzeichnis

B-Plan Bebauungsplan

EQ, EZQi Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2

Ges.-Peg. Gesamt-Beurteilungspegel

IP Immissionspunkt
IGW Immissionsgrenzwert
IRW Immissionsrichtwert

LQ, LIQi Linienschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2

Li,Sp Spitzenpegel Lr Beurteilungspegel Ml Mischgebiet

Lw Schallleistungspegel

L'w Schallleistungspegel, längenbezogen

Lw.max Maximal-Schallleistungspegel (kurzzeitige Geräuschspitzen)

OG Obergeschoss

P, PRKL Parkplatz gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie 2007

RLT Raumlufttechnik

R'w.erf bewertetes erforderliches Schalldämm-Maß

SO Sondergebiet

WA Allgemeines Wohngebiet

Z, SR19 Zufahrt, Straße gemäß RLS-19

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Lagepläne
Anlage 2: Rechenmodell
Anlage 3: Bilddokumentation

Anlage 4: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen Anlage 5: Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel

Bericht-Nr.: 2025 036

Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A



Anlage 1: Lagepläne

- Lageplan Schallquellen Gewerbelärm (Ausgangs-Variante) und Immissionsorte
- Lageplan Schallquellen Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen und Immissionsorte

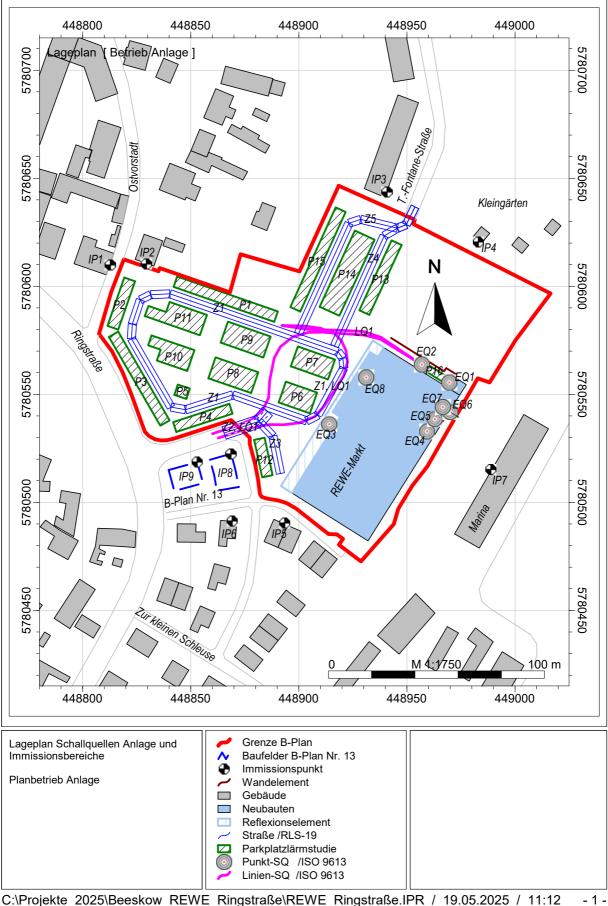
Bericht-Nr.: 2025_036

Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A

Ersatz-Neubau REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A im Gebiet des B-Plans H9 "REWE-Markt Beeskow"

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb

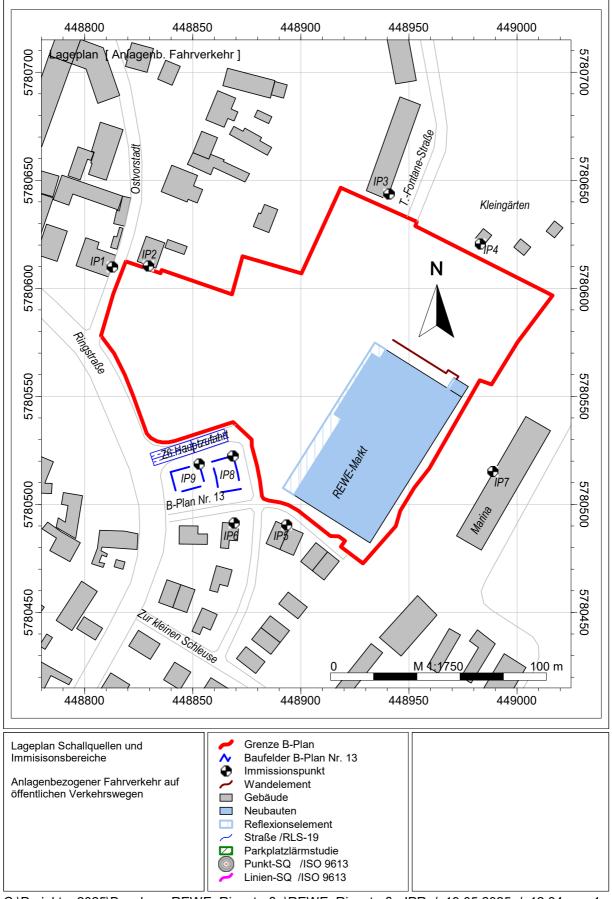




Ersatz-Neubau REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A im Gebiet des B-Plans H9 "REWE-Markt Beeskow"

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb







Anlage 2: Rechenmodell

- Allgemeine Angaben
- Schallquellen Zusatzlast Gewerbe
- Schallquellen Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen

Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A C:\Projekte_2025\Beeskow_REWE_Ringstraße\Bericht\Bericht.docx Thema:

Datei:

Allgemeine Angaben

Projekt Eigenschaften								
Prognosetyp:	Lärm							
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)							
Beurteilung nach:	TA Lärm (2017)							
Projekt-Notizen								

Arbeitsbereich										
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche He	misphäre								
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisc	h								
Meridianstreifen:	33									
	von	bis	Ausdehnung	Fläche						
x /m	448560,00	448560,00 449280,00 720,00								
y /m	5780280,00	5780790,00	510,00							
z /m	-10,00	110,00	120,00							
Geländehöhen in den Eckpunkten	Geländehöhen in den Eckpunkten									
xmin / ymax (z4)	0,00 xmax / ymax (z3) 0,00									
xmin / ymin (z1)	0,00	xmax / ymin (z2)	0,00							

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten								
Elementgruppen	Variante 0	Betrieb Anlage	Anlagenb. Fahrverkeh					
			r					
Gruppe 0	+	+	+					
Gebäude_hDefault	+	+	+					
Gebäude_hXml	+	+	+					
Quellen Anlage	+	+						
Quellen Fahrverkehr	+		+					
redundant	+							

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	448776,00	449028,00	5780412,00	5780718,00	3,00	3,00	85	103	relativ	1,50	Rechteck

Berechnungseinstellung	Berechnungseinstellung Kopie von "Referenzeinstellung"								
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung							
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT									
L /m									
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja							
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja							
Freifeld vor Reflexionsflächen /m									
für Quellen	1.0	1.0							
für Immissionspunkte	1.0	1.0							
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein							
Zwischenausgaben	Keine	Keine							
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert							
Reichweite von Quellen begrenzen:									
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein							
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein							
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja							
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja							
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein							
* Radius /m um Quelle herum:									
* Radius /m um IP herum:									
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0							
Variable MinLänge für Teilstücke:									
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein							
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0							
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein							
* Einfügungsdämpfung begrenzen:									
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:									
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:									

Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			1,00			
Temperatur /°			10			
relative Feuchte /%			70			
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40,00			
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2,80			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00			

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein	

Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Parkplatzlärmstudie	Parkplatzlärmstudie 2007	
Ausbreitungsberechnung nach	ISO 9613-2	

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Mit-Wind Wetterlage	Nein	
C0 pauschal verwenden	Ja	
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei		
frequenzabhängiger Berechnung	Nein	
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja	
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	streng nach ISO 9613-2	
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein	
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein	
Abzug höchstens bis -Dz	Nein	
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja	
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja	

Beurteilungszeit	Beurteilungszeiträume								
T1	Werktag (6h-22h)								
T2	Sonntag (6h-22h)								
T3	Nacht (22h-6h)								

Schallquellen Gewerbe, Zusatzlast

Straße /RLS-19	9 (5)									Betrieb Anlage			
SR19001	Bezeichnung		Z1 PKW			Wirkradius /	m					99	9999,00
	Gruppe		Quellen A	ınlage		Emi.Variant	Er	mission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		14			•		dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		256,68			Tag		75,55		-		95,64	71,55
	Länge /m (2D)		256,68			Nacht		65,51	-	-		85,61	61,51
	Fläche /m²					Ruhe		75,55		_		95,64	71,55
						Steigung ma	ax. % (a		rd.)				0,00
	-					Fahrtrichtun		2	,		2 Ri	icht. /Rechts	
						Abst. Fahrb.		Stroll onmi	itto Im		2111	icit. /Tecitio	0,00
									itte /iii				
					1	d/m(Emissio		<u> </u>	15 1 10/		- 1		0,00
	EmissVariante	Zeitraum	MP	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%	1			
	Tag	-		121,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW		DSE	Krad /dB	ł			
				1,00	3,00		3,00		0,00				
<u> </u>			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DLN	N Krad /dB				
<u>. </u>				0,00	0,00		0,00		0,00				
1			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)) /km/h	v k	Krad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	MP	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Nacht	-		12,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW	(2) /dB	DSI	Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW		DLN	N Krad /dB	ł			
			DEN	0,00	0,00	DEIT ERWY	0,00	DE	0,00				
			D	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)		v 1	Crad /km/h				
			VF			V LKVV (2)		V F					
				30,00	50,00		50,00		50,00		-		
	EmissVariante	Zeitraum	MP	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%	1			
	Ruhe	-		121,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW	(2) /dB	DSI	Krad /dB				
<u> </u>				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DLN	N Krad /dB				
1				0,00	0,00		0,00		0,00				
İ			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)) /km/h	v k	Crad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	Beurteilungsvorsch	nrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ag	InfoZus	chlag		Ī	Extra-Zuscl	hlag
	TA Lärm (2017)			-	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkz	eit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
				1/						1			
	neit Dubaneitmusehler		l	1	I						- 1		
	mit Ruhezeitzuschlag	g:											
					1								
<u> </u>	Werktag (6h-22h)		16,00										73,5
1	Werktag, RZ (6l	h-7h)	1,00	Ruhe	71,5		1,00		1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20	h)	13,00	Tag	71,5		1,00		13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20I	h-22h)	2,00	Ruhe	71,5		1,00		2,00000		-3,03		
	Sonntag (6h-22h)		16,00										-
	So, RZ(6h-9h/2	0h-22h)	5,00	Ruhe	71,5		0,00		5,00000	-9	99,00		
	So (9h-13h/15h	•		Tag	71,5		0,00		9,00000		99,00		
	So, RZ(13h-15h	•		Ruhe	71,5		0,00		2,00000		99,00		
	Nacht (22h-6h)	,		Nacht	61,5		1,00		0,25000	1	-6,02		55,5
	(2211 011)		1,00	. 140116	1 01,3	1	1,00	I	5,20000	1	J,UZ		
	I the s But 19 11	I	ı	1	I						- 1		
	ohne Ruhezeitzusch	iag:				<u> </u>							
	Werktag (6h-22h)		16,00										71,5
	Werktag, RZ (6l	h-7h)	1,00	Ruhe	71,5		1,00		1,00000	-	12,04		
	Werktag (7h-20	h)	13,00	Tag	71,5		1,00		13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20I			Ruhe	71,5		1,00		2,00000		-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	*	16,00		1,7								
	So, RZ(6h-9h/2	0h-22h)		Ruhe	71,5	İ	0,00		5,00000	_0	99,00		
	So (9h-13h/15h	•		Tag	71,5		0,00	-	9,00000		99,00		
	· ·	•		Ruhe			0,00	 	2,00000		99,00		
	So, RZ(13h-15h	1)			71,5			1		ł			
i	Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	61,5		1,00		0,25000		-6,02		5

SR19002	Straßenoberfläche		Pflaster m	it ebener (Oberfläche								
	Bezeichnung		Z2 PKW	iii obolioi v	Sperilagne	Wirkradius /	m					9	9999,00
OICTOOD2	Gruppe		Quellen A	nlage		Emi.Variant		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		3	inage		^		dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	-					T		<u> </u>	uв	uБ			
	Länge /m		23,11			Tag		78,10		-		87,74	74,10
	Länge /m (2D)		23,11			Nacht		68,14	-	-		77,78	64,14
	Fläche /m²					Ruhe		78,10	-	-		87,74	74,10
						Steigung ma	ax. % (aı	us z-Ko	ord.)				0,00
						Fahrtrichtun	ıg				2 F	Richt. /Rechts	verkehr
						Abst. Fahrb.	.mitte/St	traßenn	nitte /m				1,38
						d/m(Emission	nslinie) I	links/red	chts		1,38		1,38
						Breite/m FB	links/rec	chts			3,00		3,00
						Breite/m MS	links/red	chts			0,00		0,00
						EmissAnteil	l links/re	echts			0,50		0,50
	EmissVariante	Zeitraum	MP	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag			218,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW	(2) /dB	DS	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DI N	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DI	N Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v D	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)		.,	Krad /km/h				
			V F	30,00	50,00	V LIVV (2)	50,00	v	50,00				
	Emino Variant	7:4	P4 C-		· ·								
	EmissVariante	Zeitraum	MP	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%]	
	Nacht	-		22,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW	-	DS	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DL	N Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v	Krad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M P	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Ruhe	-		218,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW	(2) /dB	DS	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DL	N Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
									-,				
ı			v P		·	v I KW (2)		v	Krad /km/h				
		_	v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v	Krad /km/h				
	Rourtoilungsvorseh	-		KW /km/h 30,00	v LKW (1) /km/h 50,00		/km/h 50,00		50,00			Evtra 7uca	hlag
	Beurteilungsvorsch	- nrift	v P Spitzenp	KW /km/h 30,00	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag	v LKW (2)	/km/h 50,00		50,00 uschlag			Extra-Zusc	
	TA Lärm (2017)		Spitzenp	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	50,00 ag I	InfoZu	50,00 uschlag 0,0	al : (aD			0,0
				KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag		50,00 ag I		50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-	Extra-Zusci Lw'r /dB(A)	0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Spitzenp	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	50,00 ag I	InfoZu	50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-		0,0
	TA Lärm (2017)	ım / Zeitzone	Spitzenp	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	50,00 ag I	InfoZu	50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Spitzenp	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	50,00 ag I	InfoZu	50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Spitzenp	KW /km/h 30,00 egel - Emi	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	50,00 ag I	InfoZu	50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag	ım / Zeitzone g:	Spitzenp Dauer /h	KW /km/h 30,00 egel - Emi	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	50,00 ag I	InfoZu	50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-6,04		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h)	g: n-7h)	Spitzenp Dauer /h	KW /km/h 30,00 egel - Emi	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A)	Ton-Zuschla	0 /km/h 50,00 ag I 0,0	InfoZu	50,00 ischlag 0,0 izeit /h	dLi /dB	-6,04 -0,90		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20	g: n-7h) h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 uschlag 0,0 uzeit /h	dLi /dB			0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20) Werktag,RZ(20l)	g: n-7h) h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A)	Ton-Zuschla	0 /km/h 50,00 ag I 0,0 I	InfoZu	50,00 sschlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000	dLi /dB	-0,90		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h)	nm / Zeitzone 3: n-7h) h) n-22h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000		-0,90 -3,03		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ(20i) Werktag, RZ(20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2i)	nm / Zeitzone 3: n-7h) h) n-22h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000		-0,90 -3,03 -99,00		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ(20i) Werktag, RZ(20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h	nm / Zeitzone 3: n-7h) h) n-22h) Oh-22h) -20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h)	nm / Zeitzone 3: n-7h) h) n-22h) Oh-22h) -20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	InfoZu	50,00 ischlag 0,0 izeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ(20i) Werktag, RZ(20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h	nm / Zeitzone 3: n-7h) h) n-22h) Oh-22h) -20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h)	m / Zeitzone 3: n-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	InfoZu	50,00 ischlag 0,0 izeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	m / Zeitzone 3: n-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	InfoZu	50,00 ischlag 0,0 izeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzusch	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) e)	Spitzenp 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 64,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 0,25000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -6,02		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ(20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschl Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) i)	16,00 1,00 1,00 1,00 2,00 16,00 2,00 1,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 64,1 74,1 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 0,25000 1,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ (6h-9h/2) So (9h-13h/15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschl Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) e) lag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 13,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 64,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 5,00000 0,25000 1,00000 13,00000 13,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6i Werktag (7h-20 Werktag, RZ(20i	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) e) lag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 64,1 74,1 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 0,25000 1,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-22h) So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6i Werktag (7h-20 Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) elag: n-7h) h) n-22h)	16,00 1,00 1,00 1,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 64,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 0,25000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6i Werktag (7h-20 Werktag, RZ(20i	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) elag: n-7h) h) n-22h)	16,00 1,00 1,00 1,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 64,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 0,25000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-22h) So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6i Werktag (7h-20 Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) i) lag: n-7h) h) n-22h)	16,00 1,00 1,00 1,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 64,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 0,25000 1,00000 13,00000 2,00000 2,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03		76,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (5i) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) h) lag: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 74,1 74,1 74,1 74,1 64,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 74,1 7	Ton-Zuschla	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	50,00 schlag 0,0 szeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 0,25000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000		-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03		76,0

	Straßenoberfläche		Pflaster m	nit ebener (Oberfläche								
SR19003	Bezeichnung		Z3 PKW	iii obolioi .	ober ilderic	Wirkradius /ı	m						99999.00
GI(13003	Gruppe		Quellen A	nlane		Emi.Variant		nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		3	anage		^			dB	dB			
	Länge /m		27,06			Ton		dB(A) 63,75	ив	uБ		dB(A) 74,07	dB(A) 59,75
			27,06			Tag Nacht		54,72		-		65,04	
	Länge /m (2D)		21,00						-	-			50,72
	Fläche /m²					Ruhe		63,75		-		74,07	59,75
						Steigung ma		us z-Ko	ora.)		0.0	:.b4 /Db4	0,00
						Fahrtrichtun					2 R	icht. /Recht	
						Abst. Fahrb.			nitte /m				0,00
						d/m(Emissio	i i)			-		0,00
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag	-		8,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (-	DS	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (DI	_N Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	V	Krad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Nacht	-		1,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	DS	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW ((2) /dB	DI	_N Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	٧	Krad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Ruhe	-		8,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	DS	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW ((2) /dB	DI	N Krad /dB				
				0.00	0,00		0,00		0,00				
I				0,00	0,00								
			v P	0,00 KW /km/h		v LKW (2)		v	Krad /km/h				
		-	v P		v LKW (1) /km/h	v LKW (2)		V	Krad /km/h				
	Beurteilungsvorsch	- prift		KW /km/h 30,00	v LKW (1) /km/h 50,00		/km/h 50,00		Krad /km/h 50,00			Extra-Zuso	chlag
	Beurteilungsvorsch TA Lärm (2017)	- nrift	v P Spitzenp	KW /km/h 30,00	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h 50,00		Krad /km/h 50,00 uschlag		-	Extra-Zuso	
	TA Lärm (2017)		Spitzenp	KW /km/h 30,00	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0		50,00 g 0,0		Krad /km/h 50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-		0,0
	_		Spitzenp	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	50,00 g 0,0	InfoZu	Krad /km/h 50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-	Extra-Zusc	0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Spitzenp	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	50,00 g 0,0	InfoZu	Krad /km/h 50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-		0,0
	TA Lärm (2017)	ım / Zeitzone	Spitzenp	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	50,00 g 0,0	InfoZu	Krad /km/h 50,00 uschlag 0,0	dLi /dB	-		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschla	ım / Zeitzone	Spitzenpo Dauer /h	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0	Ton-Zuschla	50,00 g 0,0	InfoZu	Krad /km/h 50,00 uschlag 0,0	dLi/dB	-		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlar Werktag (6h-22h)	um / Zeitzone g:	Spitzenpe Dauer /h	KW /km/h 30,00 egel - Emi	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A)	Ton-Zuschla	/km/h 50,00 g 0,0	InfoZu	Strad /km/h 50,00 uschlag 0,0 szeit /h	dLi /dB	-		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlar Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6	um / Zeitzone g: h-7h)	Dauer /h	KW /km/h 30,00 egel - Emi	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A)	Ton-Zuschla n-mal	/km/h 50,00 g 0,0	InfoZu	Krad /km/h	dLi /dB	-6,04		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlar Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20	g: h-7h)	Spitzenpo Dauer /h 16,00 1,00 13,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Ver	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00	InfoZu	1,00000 13,00000	dLi /dB	-6,04 -0,90		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20	g: h-7h)	Spitzenpo Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Yer Ruhe Tag Ruhe	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A)	Ton-Zuschla n-mal	/km/h 50,00 g 0,0	InfoZu	Krad /km/h	dLi /dB	-6,04		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20) Sonntag (6h-22h)	g: h-7h) h) h-22h)	Spitzenpo Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	KW /km/h 30,00 egel - Emi Yes Ruhe Tag Ruhe	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00	InfoZu	1,00000 13,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	KW /km/h 30,00 egel Emi Yer Ruhe Tag Ruhe Ruhe	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00 0,00	InfoZu	1,00000 13,00000 15,00000 15,00000		-6,04 -0,90 -3,03		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	KW /km/h 30,00 egel Emi Yes Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	InfoZu	1,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 9,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h)	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	InfoZu	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6 Werktag (7h-20 Werktag,RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel Emi Yes Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	InfoZu	1,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 9,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00		0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	g: h-7h) h) h-22h)20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	InfoZu	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h)	g: h-7h) h) h-22h)20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	InfoZu	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	g: h-7h) h) h-22h)20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	InfoZu	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	g: h-7h) h) h-22h)20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	InfoZu	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	Ton-Zuschla n-mal	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00	InfoZu	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzusch	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	n-mal	1,00 1,00 1,00 0,0 0,0 1,00 0,00 0,00 0	InfoZu	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 0,25000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h)	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n) lag:	16,00 1,00 1,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 11,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8	n-mal	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	InfoZu	1,00000 1,0000 1,0000 1,0000 1,0000 1,0000 1,0000 1,0000 1,0000 1,0000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -6,02		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag (7h-20i	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n) lag:	16,00 1,00 1,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 11,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,	n-mal	1,00 1,00 0,00 1,00 0,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	1,00000 1,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -6,02		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat. Mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i)	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n) lag: h-7h) h) h-22h)	16,00 1,00 1,00 1,00 1,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,	n-mal	1,00 1,00 0,00 1,00 0,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	1,00000 1,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -6,02		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Sonntag (6h-22h)	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h)	16,00 1,00 1,00 1,00 1,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,	n-mal	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -6,02 12,04 -0,90 -9,03		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Sonntag (6h-22h) Werktag (7h-20i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n) lag: h-7h) h) h-22h) -20h) -20h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,	n-mal	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03		61,7
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrat Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n) lag: h-7h) h) h-22h) -20h) -20h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 16,00 2,00 2,00	KW /km/h 30,00 egel	v LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,	n-mal	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	1,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00		61,7
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So, RZ(13h-15i Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15i Nacht (22h-6h)	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n) lag: h-7h) h) h-22h) -20h) -20h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 16,00 2,00 16,00 2,00 16,00 10,	KW /km/h 30,00 egel	V LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,	n-mal	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00	InfoZu	1,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00		0,0 61,7 44,7 59,8
SR19004	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Werktag, RZ(20) Werktag, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n) lag: h-7h) h) h-22h) -20h) -20h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 16,00 1,00 16,00 17,00 17,00 18,00 18,00 19,0	KW /km/h 30,00 egel	V LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,	n-mal n-mal	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	InfoZu	1,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	Lw'r /dB(A	0,0 61,7 44,7 59,8
SR19004	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So, RZ(13h-15i Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (6i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 Werktag, RZ (6i Werktag, RZ (20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2 So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15i Nacht (22h-6h)	m / Zeitzone g: h-7h) h) h-22h) -20h) n) lag: h-7h) h) h-22h) -20h) -20h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 1,00 16,00 2,00 16,00 2,00 16,00 10,	KW /km/h 30,00 egel	V LKW (1) /km/h 50,00 Impuls-Zuschlag 0,0 Lw' /dB(A) 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,8 59,	n-mal	/km/h 50,00 g 0,0 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00	InfoZu	1,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	Lw'r /dB(A	0,0 61,7 44,7 59,8

			I_										
	Knotenzahl		5					dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		76,68			Tag		64,72	-	-		79,57	60,72
	Länge /m (2D)		76,68			Nacht		54,72	-	-		69,57	50,72
	Fläche /m²					Ruhe		64,72	-	-		79,57	60,72
						Steigung ma	ax. % (a	aus z-K	oord.)				0,00
						Fahrtrichtun			,		2 Di	cht /Po	chtsverkehr
											2 KI	CIII. /Rec	
						Abst. Fahrb.	.mitte/S	Straßen	mitte /m				0,00
						d/m(Emissio	onslinie	e)					0,00
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag			10,00	0,00		0,00		0,00				
	3		nen	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW		п	SD Krad /dB				
			030			D3D LRW							
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	D	LN Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h		v Krad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	МР	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	_	Zeitiauiii				-	-		-				
	Nacht	-		1,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW		D	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00	<u> </u>	0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	D	LN Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v D	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)			v Krad /km/h				
			V F	30,00	50,00	- LINV (Z)	50,00		50,00				
		-			·								
	EmissVariante	Zeitraum	MPI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Ruhe	-		10,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW/dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW	(2) /dB	D	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DIN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW		-	LN Krad /dB				
			DLIN			DEN ERW	• •						
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)) /km/h		v Krad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	Beurteilungsvorsch	nrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ag	InfoZ	'uschlag		ı	Extra-Zı	ıschlag
	TA Lärm (2017)				0,0		0,0		0,0				
		ım / Zoitzono	Dauer /h	Emi		n mal	-,-	Einwir		di i /dB		l w'r /dB	0,0
	Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB	ı	Lw'r /dB	
		ım / Zeitzone	Dauer /h	Emi		n-mal	-,-	Einwir		dLi /dB	ı	Lw'r /dB	
			Dauer /h	Emi		n-mal		Einwir		dLi /dB	ı	Lw'r /dB	
	Beurteilungszeitrau		Dauer /h	Emi		n-mal		Einwir		dLi /dB	I	Lw'r /dB	
	Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag			Emi		n-mal		Einwir		dLi /dB		Lw'r /dB	S (A)
	Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h)	g:	16,00		Lw'/dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB	S (A)
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l	g: h-7h)	16,00 1,00	Ruhe	Lw' /dB(A)	n-mal	1,00	Einwir	1,00000	dLi /dB	-6,04	Lw'r /dB	S (A)
	Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h)	g: h-7h)	16,00	Ruhe	Lw'/dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB	S (A)
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l	g: h-7h) h)	16,00 1,00 13,00	Ruhe	Lw' /dB(A)	n-mal	1,00	Einwir	1,00000	dLi /dB	-6,04	Lw'r /dB	S (A)
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20) Werktag,RZ(20l)	g: h-7h) h)	16,00 1,00 13,00	Ruhe Tag	Lw' /dB(A) 60,7 60,7	n-mal	1,00	Einwir	1,00000 13,00000	dLi /dB	-6,04 -0,90	Lw'r /dB	S (A)
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Werktag,RZ(20l) Sonntag (6h-22h)	g: h-7h) h) h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7		1,00 1,00 1,00		1,00000 13,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03	Lw'r /dB	S (A)
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Werktag,RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l)	g: h-7h) h) h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000		-6,04 -0,90 -3,03	Lw'r /dB	S(A)
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, (7h-20) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So (9h-13h/15h	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00	Lw'r /dB	S(A)
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Werktag,RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000		-6,04 -0,90 -3,03	Lw'r /dB	S (A)
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, (7h-20) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So (9h-13h/15h	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Werktag,RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ(20i) Werktag, RZ(20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2i) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Werktag,RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ(20i) Werktag, RZ(20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2i) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ(20i) Werktag, RZ(20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2i) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6 - 44,7
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) 20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6 - 44,7
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 50,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00		1,00000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 0,25000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00		1,00000 13,00000 5,00000 2,00000 0,25000 1,00000 13,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 50,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00		1,00000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 0,25000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00		1,00000 13,00000 5,00000 2,00000 0,25000 1,00000 13,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l)	g: h-7h) h) h-22h) 0h-22h) -20h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00		1,00000 13,00000 5,00000 2,00000 0,25000 1,00000 13,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h)	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n) llag: h-7h) h) h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00		1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 0,25000 1,00000 13,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03	Lw'r /dB	62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h)	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00	Lw'r /dB	62,6 62,6
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h)	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 2,00 16,00 5,00 9,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6 62,6 44,7
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (9l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00	Lw'r /dB	62,6 62,6 44,7
	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h) So, RZ(13h-15h)	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 16,00 9,00 1,00 Pflaster m	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00		1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6 62,6 44,7 60,7
SR19005	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (9l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 2,00 16,00 5,00 9,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7	Wirkradius /	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00		1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6 62,6 44,7 60,7
SR19005	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (20i) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 16,00 9,00 1,00 Pflaster m	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Nacht Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Itag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7		1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00		1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 2,00000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	Lw'r /dB	62,6 62,6 44,7 60,7
SR19005	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(13h-15h) So, RZ(13h-15h) So, RZ(13h-15h) Straßenoberfläche Bezeichnung Gruppe	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Pflaster m Z5 PKW Quellen A	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Nacht Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Itag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7	Wirkradius /	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	nission	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 0,25000 Dämmung	Zuschlag	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00 -6,02	Lw	62,6 62,6 44,7 60,7 - 44,7 99999,00 Lw'
SR19005	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (20i) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (20i) Ohne Ruhezeitzuschi Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 Pflaster m Z5 PKW Quellen A	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Nacht Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Itag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7	Wirkradius /	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	niission dB(A)	1,00000 5,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 5,00000 2,00000 0,25000		-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -6,02	Lw dB(A)	62,6 62,6 44,7 60,7 - 44,7 99999,00 Lw' dB(A)
SR19005	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (20l) Ohne Ruhezeitzuschl Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 16,00 9,00 1,00 Pflaster m Z5 PKW Quellen A 6 93,05	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Nacht Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Itag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7	Wirkradius / Emi.Variant	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	mission dB(A) 66,18	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 0,25000 Dämmung	Zuschlag	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -6,02	Lw dB(A) 81,87	62,6 62,6 44,7 60,7 44,7 99999,00 Lw dB(A) 62,18
SR19005	mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (20i) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (7h-20 Werktag, RZ (20i) Ohne Ruhezeitzuschi Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ (20i) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(6h-9h/2) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Straßenoberfläche Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	g: h-7h) h) h-22h) -20h) n-20h) h-7h) h) h-22h) h-7h) h) h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 13,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 1,00 Pflaster m Z5 PKW Quellen A	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Nacht Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Itag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7 60,7	Wirkradius /	1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	niission dB(A)	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 0,25000 Dämmung	Zuschlag	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -6,02	Lw dB(A)	62,6 62,6 44,7 99999,00 Lw

Fläche /m²					Ruhe		66,18 -	-	81,87	62,18
					Steigung ma	ax. % (a	aus z-Koord.)			0,00
					Fahrtrichtun	ıg		2 F	Richt. /Rechts	verkehr
					Abst. Fahrb.	.mitte/S	Straßenmitte /m			0,00
					d/m(Emissio	nslinie	9)			0,00
EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Krad /%			
Tag	-		14,00	0,00		0,00	0,00			
		DSD	PKW/dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00		3,00	0,00			
		DLN	PKW/dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00		0,00	0,00			
		v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)) /km/h	v Krad /km/h			
	-		30,00	50,00		50,00	50,00			
EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Krad /%			
Nacht	-		1,00	0,00		0,00	0,00			
		DSD	PKW/dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00		3,00	0,00			
		DLN	PKW/dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00		0,00	0,00			
		v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v Krad /km/h			
	-		30,00	50,00	, , ,	50,00	50,00			
EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Krad /%			
Ruhe	-		14,00	0,00		0,00	0,00			
		DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00		3,00	0,00			
		DLN	PKW/dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW		DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	'	0,00	0,00			
		v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)		v Krad /km/h			
	_		30,00	50,00	(_/	50,00	50,00			
	-			,		,				
Beurteilungsvorsch	rift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	aa	InfoZuschlag		Extra-Zusch	hlaq
Beurteilungsvorsch	nrift	Spitzenp	egel -	Impuls-Zuschlag 0.0	Ton-Zuschla		InfoZuschlag 0.0	-	Extra-Zusch	
TA Lärm (2017)			-	0,0	Ton-Zuschla	ag 0,0	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	- dLi /dB		0,0
_		Spitzenpe Dauer /h	-				0,0	- dLi /dB	Extra-Zusch Lw'r /dB(A)	0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone		-	0,0			0,0	- dLi /dB		0,0
TA Lärm (2017)	ım / Zeitzone		-	0,0			0,0	- dLi/dB		0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag	ım / Zeitzone	Dauer /h	-	0,0			0,0	dLi /dB		0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h)	ım / Zeitzone g:	Dauer /h	Emi	0,0 Lw'/dB(A)		0,0	0,0 Einwirkzeit /h			0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l	m / Zeitzone g: n-7h)	16,00 1,00	Emi	0,0 Lw'/dB(A)		1,00	0,0 Einwirkzeit /h	-6,04		0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20	g: n-7h) h)	16,00 1,00 13,00	Emi	0,0 Lw' /dB(A) 62,2 62,2		1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90		0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20l) Werktag,RZ(20l)	g: n-7h) h)	16,00 1,00 13,00 2,00	Emi	0,0 Lw'/dB(A)		1,00	0,0 Einwirkzeit /h	-6,04		0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i) Werktag, RZ(20i) Werktag, RZ(20i) Sonntag (6h-22h)	nm / Zeitzone 3: n-7h) h) n-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe	62,2 62,2 62,2		1,00 1,00	1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03		0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag (7h-20i Werktag,RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2i	n-7h) h) n-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe	62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03		0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So (9h-13h/15h	n-7h) h) n-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00	Lw'r /dB(A)	0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2i So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h	n-7h) h) n-22h) 00h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB(A)	64,1
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So (9h-13h/15h	n-7h) h) n-22h) 00h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00	Lw'r /dB(A)	0,0
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2i So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h	n-7h) h) n-22h) 00h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB(A)	64,1
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6i Werktag, RZ(20i Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2i So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB(A)	64,1
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So (9h-13h/15h- So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB(A)	64,1
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20) Werktag (7h-20) Werktag,RZ(20) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2) So (9h-13h/15h So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB(A)	64,1
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So (9h-13h/15h- So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) e)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Lw'r /dB(A)	64,1
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20l) Werktag,RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschl	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) e)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 0,25000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02	Lw'r /dB(A)	64,1
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) i)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 1,00 16,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 0,25000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02	Lw'r /dB(A)	0,00
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) i)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 0,25000 1,00000 13,00000 13,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90	Lw'r /dB(A)	0,00
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20l) Werktag (7h-20l) Werktag (7h-20l) Werktag (7h-20l) Werktag (7h-20l) Sonntag (6h-22h)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) e) lag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00	1,00000 2,00000 1,00000 1,00000 2,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90	Lw'r /dB(A)	0,00
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20l) Werktag, RZ (6l) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) 0h-22h) -20h) e) lag: n-7h) h) n-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00	1,00000 5,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 5,00000 5,00000 5,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03	Lw'r /dB(A)	64,1
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(6h-9h/2l) So (9h-13h/15h)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) -20h) i) lag: n-7h) h) n-22h) -7h) h) n-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 13,00 2,00 16,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 2,00000 13,00000 2,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 5,00000 1,00000 2,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00	Lw'r /dB(A)	64,1
TA Lärm (2017) Beurteilungszeitrau mit Ruhezeitzuschlag Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ(20l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag, RZ (6l) Werktag (7h-20l) Werktag, RZ (6l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/2l)	m / Zeitzone g: n-7h) h) n-22h) -20h) i) lag: n-7h) h) n-22h) -7h) h) n-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe	62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2 62,2		1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00	1,00000 5,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 5,00000 5,00000 5,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03	Lw'r /dB(A)	64,1

	studie (16)						1	Betrieb Anlage
PRKL001	Bezeichnung	P1 PKW			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Quellen A	ınlage		Lw (Tag) /dB(A)			83,38
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			
	Länge /m	108,74			Lw (Ruhe) /dB(A)			83,38
	Länge /m (2D)	108,74			Lw" (Tag) /dB(A)			59,38
	Fläche /m²	251,49			Lw" (Nacht) /dB(A)			
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			59,38
					Konstante Höhe /n	n		0,00
					Berechnung			S 2007 ISO 9613-2
					Parkplatz		Parkplat	z an Einkaufszentrer
					Modus			Sonderfall (getrennt
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mr
					В			218,00
					f			0,0
					N (Tag)			0,1
					N (Nacht)			0,0
					N (Ruhe)			0,10
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		96,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	-	· ·	11/0=			JI.		
	mit Ruhezeitzuschlag:				I	I	I	
	1	1	1	1	I	1	I	1
	Mandan (Ch. 20h)	10.00	1		T	T	T	C4.
	Werktag (6h-22h)	16,00	Destruc	50.4	1.00	4.00000	0.04	61,:
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	59,4	1,00	 		
	Werktag (7h-20h)	13,00		59,4				
	Werktag,RZ(20h-22h)	_	Ruhe	59,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	_	Ruhe	59,4				
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		59,4	0,00			
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	59,4	ł			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
				T	•	•	•	•
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						59,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00		-99,00	
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	59,4				
	Nacht (22h-6h)	_	Nacht	-	0,00			
PRKL002	Bezeichnung	P2 PKW		l.	Wirkradius /m			99999,0
	Gruppe	Quellen A	ınlage		Lw (Tag) /dB(A)			80,3
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			
	Länge /m	57,90			Lw (Ruhe) /dB(A)			80,3
	Länge /m (2D)	57,90			Lw" (Tag) /dB(A)			59,4
	Fläche /m²	124,64			Lw" (Nacht) /dB(A)	<u> </u>		00,4
		121,01			Lw" (Ruhe) /dB(A)	<u>'</u>		59,4
					Konstante Höhe /n	•		0,0
						1	Parkplatz (PI	S 2007 ISO 9613-2
		-			Berechnung Parkplatz			z an Einkaufszentre
								/12
	-	-			Modus		1	Sonderfall (getrenn
					Kpa /dB			3,0
					Ki* /dB			4,0
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mi
					В			109,0
					f		ļ	0,0
					N (Tag)			0,1
		1	_	·	N (Nacht)	·	1	0,0

ilungsvorschrift m (2017) ilungszeitraum / Zeitzone mezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) c, RZ(6h-9h/20h-22h) c, RZ(6h-9h/20h-22h) c, RZ(6h-9h/20h-22h) c, RZ(13h-15h) c) perktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag, RZ (20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(13h-15h) c)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	1mpuls-Zuschlag 0,0 Lw" /dB(A) 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00	Extra-Zuschiag 0, Lw"r /dB(A) 61,
illungszeitraum / Zeitzone nezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ (6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(13h-15h) 22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4	n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,0	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00	Lw"r /dB(A)
g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag, RZ(20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(13h-15h) cuhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ (6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(13h-15h) c) (9h-13h/15h-20h) c) AZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe	59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4	1,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00	61,
g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag (7h-20h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag, RZ (20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(13h-15h) c) (9h-13h/15h-20h) c) AZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 2,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag (7h-20h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag, RZ (20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(13h-15h) c) (9h-13h/15h-20h) c) AZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 2,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag (7h-20h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag, RZ (20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(6h-9h/20h-22h) b, PZ(13h-15h) c) (9h-13h/15h-20h) c) AZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 2,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag (7h-20h) erktag (7h-20h) g (6h-22h) p, RZ(6h-9h/20h-22h) p (9h-13h/15h-20h) p, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ(20h-22h) g (6h-22h) p, RZ(6h-9h/20h-22h) p (9h-13h/15h-20h) p, RZ(13h-15h) p, RZ(13h-15h) p, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 2,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag (7h-20h) erktag (7h-20h) g (6h-22h) p, RZ(6h-9h/20h-22h) p (9h-13h/15h-20h) p, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ(20h-22h) g (6h-22h) p, RZ(6h-9h/20h-22h) p (9h-13h/15h-20h) p, RZ(13h-15h) p, RZ(13h-15h) p, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 2,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b (9h-13h/15h-20h) c, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ (6h-7h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b (9h-13h/15h-20h) c, RZ(13h-15h) 22h-6h)	13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 2,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4 59,4	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	59,
erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b (9h-13h/15h-20h) b, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ(20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b (9h-13h/15h-20h) b, RZ(13h-15h) 22h-6h)	2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,4 59,4 59,4 59,4 -	1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	59
g (6h-22h) p, RZ(6h-9h/20h-22h) p (9h-13h/15h-20h) p (9h-13h/15h-20h) p, RZ(13h-15h) p (2h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) p, RZ(6h-9h/20h-22h) p (9h-13h/15h-20h) p, RZ(13h-15h) p (2h-6h)	16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe	59,4 59,4 59,4 -	0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	5,0000 9,0000 2,0000 1,00000	-99,00 -99,00 -99,00 -99,00	59
p, RZ(6h-9h/20h-22h) p, (9h-13h/15h-20h) p, RZ(13h-15h) p, RZ(13h-15h) p, RZ(13h-15h) p, RZ(13h-15h) p, RZ(13h-15h) perktag, RZ (6h-7h) perktag, RZ (6h-7h) perktag, RZ(20h-22h) p, RZ(6h-9h/20h-22h) p, RZ(6h-9h/20h-22h) p, RZ(13h-15h) p, RZ(13h-15h)	5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00	Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	59,4 59,4 - - 59,4 59,4	0,00 0,00 0,00 1,00	9,0000 2,0000 1,0000 1,0000	-99,00 -99,00 -99,00	59
o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h) 22h-6h)	9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	59,4 59,4 - - 59,4 59,4	0,00 0,00 0,00 1,00	9,0000 2,0000 1,0000 1,0000	-99,00 -99,00 -99,00	59
o, RZ(13h-15h) 22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h) 22h-6h)	2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe	59,4 - 59,4 59,4	0,00 0,00 1,00	2,00000 1,00000 1,00000	-99,00 -99,00	59
22h-6h) uhezeitzuschlag: g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ(20h-22h) g (6h-22h) o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h) 22h-6h)	1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe	59,4 59,4	1,00 1,00	1,00000	-99,00 -12,04	59
g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag, RZ(0h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe	59,4	1,00	1,00000	-12,04	59
g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe	59,4	1,00			59
g (6h-22h) erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe	59,4	1,00			59
erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h) 22h-6h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe	59,4	1,00			59
erktag, RZ (6h-7h) erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h) 22h-6h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe	59,4	1,00			59
erktag (7h-20h) erktag (7h-20h) g (6h-22h) g (6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b (9h-13h/15h-20h) b, RZ(13h-15h)	13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe	59,4	1,00			
erktag (7h-20h) erktag (7h-20h) g (6h-22h) g (6h-9h/20h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b (9h-13h/15h-20h) b, RZ(13h-15h)	13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe	59,4	1,00	13,00000		
erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b (9h-13h/15h-20h) b, RZ(13h-15h) 22h-6h)	2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Ruhe				-0,90	
g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h) b (9h-13h/15h-20h) c, RZ(13h-15h) 22h-6h)	16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe		1,00	2,00000	-9,03	
o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h) 22h-6h)	5,00 9,00 2,00	1	i .	,,,,		,,,,,	
o (9h-13h/15h-20h) o, RZ(13h-15h) (22h-6h)	9,00 2,00	1	59,4	0,00	5,00000	-99,00	
p, RZ(13h-15h) 22h-6h)	2,00	ı ı ad	59,4	0,00	9,00000	-99,00	
22h-6h)		Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00	
	1,00	1	-	0,00	1,00000	-99,00	
	P3 PKW	INACIII	_	Wirkradius /m	1,00000	-99,00	99999,0
e	Quellen A	mage		Lw (Tag) /dB(A)			83,
nzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			00.4
/m	104,95			Lw (Ruhe) /dB(A)			83,1
/m (2D)	104,95			Lw" (Tag) /dB(A)			59,3
/m²	235,95			Lw" (Nacht) /dB(A)			
				Lw" (Ruhe) /dB(A)			59,3
				Konstante Höhe /m	1		0,0
				Berechnung			S 2007 ISO 9613-
				Parkplatz		Parkplatz	z an Einkaufszentre
				Modus			Sonderfall (getreni
				Kpa /dB			3,0
				Ki* /dB			4,0
				Oberfläche		Betonsteinpflaster	mit Fugen <= 3 m
				В			205,
				f			0,0
				N (Tag)			0,
				N (Nacht)			0,0
							0,
ilungsvorschrift	Snitzenn	anal	Impule-Zuechlag		Info -Zuschlag		Extra-Zuschlag
	Оригенр					_	0
,	Dauer /h						Lw"r /dB(A)
nungozona a uni / Zonzono	June 1 1 1 1	Vor	/=_(//			42.742	
oozoitzuschlog:			I	<u> </u>		1	
lezelizuschlag.							
	1		T	T		1	
g (6h-22h)							61
			59,4	1,00	1,00000	-6,04	
erktag, RZ (6h-7h)			59,4	1,00	13,00000	-0,90	
erktag (7h-20h)	2,00	Ruhe	59,4	1,00	2,00000	-3,03	
	16,00						
erktag (7h-20h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00	
erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h)			59,4	0,00	9,00000		
erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h)		-		0,00	2,00000		
erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) o, RZ(6h-9h/20h-22h) o (9h-13h/15h-20h)	2,00	1	-				
erktag (7h-20h) erktag,RZ(20h-22h) g (6h-22h) b, RZ(6h-9h/20h-22h)	_		l	1,00	.,,,,,,	1 11,00	1
m ilu ne:	ktag, RZ (6h-7h) ktag (7h-20h) ktag,RZ(20h-22h) (6h-22h) RZ(6h-9h/20h-22h) 9h-13h/15h-20h)	(2017) Ingszeitraum / Zeitzone Dauer /h zeitzuschlag: (6h-22h) ktag, RZ (6h-7h) 1,00 ktag (7h-20h) 13,00 ktag,RZ(20h-22h) 2,00 (6h-22h) 16,00 RZ(6h-9h/20h-22h) 5,00 9h-13h/15h-20h) 9,00 RZ(13h-15h) 2,00	2017 96,0 Pauer /h Emi	(2017) 96,0 0,0	100 100	Impuls-Zuschlag InfoZuschlag Inf	Impuls-Zuschlag Impuls-Zuschlag Ton-Zuschlag Impuls-Zuschlag Impuls-Zuscha

	Werktag (6h-22h)	16,00						59,4
			Ruhe	E0.4	1.00	1,00000	12.04	35,5
	Werktag, RZ (6h-7h)			59,4	1,00		-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00		59,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	59,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
PRKL004	Bezeichnung	P4 PKW			Wirkradius /m			99999,0
	Gruppe	Quellen A	nlage		Lw (Tag) /dB(A)			80,9
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			
	Länge /m	64,29			Lw (Ruhe) /dB(A)			80,9
	Länge /m (2D)	64,29			Lw" (Tag) /dB(A)			59,7
	Fläche /m²	131,67			Lw" (Nacht) /dB(A)			
	i lacito /iii	101,01			Lw" (Ruhe) /dB(A)			59,7
					Konstante Höhe /m			0,0
						!	D 1 1 (D)	
					Berechnung			S 2007 ISO 9613-2
					Parkplatz			z an Einkaufszentre
					Modus			Sonderfall (getrennt
					Kpa /dB			3,0
					Ki* /dB			4,0
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mr
					В			123,00
					f			0,0
					N (Tag)			0,1
					N (Nacht)			0,0
					N (Ruhe)			0,10
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	anal	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
		Оригенъ			-	0,0		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	96,0	0,0 Lw" /dB(A)	0,0 n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	0,0 Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						
		.0,00						61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	59,7	1,00	1,00000	-6,04	61,6
				59,7 59,7	1,00 1,00	1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00 13,00		+				61,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00	Tag	59,7	1,00	13,00000	-0,90	61,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00	Tag Ruhe	59,7 59,7	1,00 1,00	13,00000 2,00000	-0,90 -3,03	61,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Tag Ruhe Ruhe	59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000	-0,90 -3,03 -99,00	61,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag	59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00	61,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00	61,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag	59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00	61,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00	61,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag:	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00	59,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 -	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 -	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000 1,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 -	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 2,00	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00	
PRKL005	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) So, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 2,00	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	59,
PRKL005	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(13h-15h-20h) So, RZ(13h-15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 1,00	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	59,
PRKL005	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(13h-15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P5 PKW	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	59,
PRKL005	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 9,00 1,00 9,00 2,00 1,00 P5 PKW Quellen A	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 74,3
PRKL005	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P5 PKW Quellen A 5	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 74,3
PRKL005	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P5 PKW Quellen A 5 21,78 21,78	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000	-12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	
PRKL005	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P5 PKW Quellen A 5	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000	-12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 74,3 74,3 59,6
PRKL005	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P5 PKW Quellen A 5 21,78 21,78	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	-12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 74,3 59,6
PRKL005	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P5 PKW Quellen A 5 21,78 21,78	Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,7 59,7 59,7 59,7 59,7 - 59,7 59,7 59,7 59,7	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 74,3 59,6

					1		Dorlenlet	z on Einkoufozontror
					Parkplatz			z an Einkaufszentren
					Modus			Sonderfall (getrennt)
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mm
					В	,		27,00
					f			0,07
					N (Tag)			0,10
		+			N (Nacht)			0,00
					N (Ruhe)		+	0,10
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpe	onel .	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
		Opitzeripi	96,0		0,0			
	TA Lärm (2017)	Dauer /h		·		0,0	ł	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Ve-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
				1	1		,	,
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,6	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	59,6	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00	1	39,0	1,00	2,00000	5,00	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	59,6	0,00	5,00000	-99,00	
	·						1	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		59,6	0,00	9,00000	1	
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	59,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
			•		•			
	Werktag (6h-22h)	16,00				1		59,6
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	59,6	1,00	1,00000	-12,04	00,
			1	1			t	
	Werktag (7h-20h)	13,00		59,6	1,00	13,00000		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	59,6	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,6	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,6	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
PRKL006	Bezeichnung	P6 PKW		•	Wirkradius /m	•		99999,00
	Gruppe	Quellen A	ınlage		Lw (Tag) /dB(A)			81,34
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			71,34
	Länge /m	51,10			Lw (Ruhe) /dB(A)			81,34
	Länge /m (2D)	51,10						59,39
					Lw" (Tag) /dB(A)		-	
	Fläche /m²	156,67			Lw" (Nacht) /dB(A)			49,39
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			59,39
					Konstante Höhe /m	1		0,00
					Berechnung			S 2007 ISO 9613-2
					Parkplatz		Parkplat	z an Einkaufszentrer
					Modus			Sonderfall (getrennt
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			4,00
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mn
					В			136,00
					f			0,0
	<u> </u>				N (Tar)		+	
					N (Tag)			0,10
					N (Nacht)			0,0
				T	N (Ruhe)	т		0,10
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpe	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		96,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	•							
	mit Ruhezeitzuschlag:					1		
			1	1	I .	1	1	<u> </u>
	Werktag (6h-22h)	16,00		T	I	П	T	
	INVERVISION (NR-22N)	1600	i		1	1	1	61,3
			1					
	Werktag (8h-7h) Werktag (7h-20h)		Ruhe	59,4 59,4	1,00 1,00	1,00000 13,00000		

	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)		Nacht	49,4	1,00	0,25000	-6,02	43,4
	rident (22.1 en)	1,00	11440111	.0, .	1,00	0,2000	0,02	10,1
	ohne Ruhezeitzuschlag:			1				
	offile Ruffezenzuschlag.							
	The contract of		ı	1	T	I	1	
	Werktag (6h-22h)	16,00						59,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,4	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	_	Ruhe	59,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)		Nacht	49,4	1,00	0,25000	-6,02	43,4
PRKL007	Bezeichnung	P7 PKW	rtuont	40,4	Wirkradius /m	0,20000	0,02	99999,00
FRALUUI		_						
	Gruppe	Quellen Anlage			Lw (Tag) /dB(A)			81,34
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			71,34
	Länge /m	55,94			Lw (Ruhe) /dB(A)			81,34
	Länge /m (2D)	55,94			Lw" (Tag) /dB(A)			58,84
	Fläche /m²	177,53			Lw" (Nacht) /dB(A)			48,84
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			58,84
					Konstante Höhe /m	1		0,00
					Berechnung		Parkplatz (PLS	S 2007 ISO 9613-2)
					Parkplatz			z an Einkaufszentren
					Modus			Sonderfall (getrennt)
					Kpa /dB			
	_						3,0	
					Ki* /dB		4,00	
					Oberfläche		Betonsteinptiastei	r mit Fugen <= 3 mm
					В			136,00
					f			0,07
					N (Tag)			0.40
					N (Tag)			0,10
					N (Tag) N (Nacht)			0,10
								0,01
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	N (Nacht)	InfoZuschlag		0,01
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)		96,0		N (Nacht) N (Ruhe)	InfoZuschlag	-	0,10
	_		96,0		N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	_	- dLi /dB	0,01 0,10 Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	Spitzenpo	96,0	0,0	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	0,0	- dLi /dB	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone		96,0	0,0	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	0,0	- dLi /dB	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0
	TA Lärm (2017)		96,0	0,0	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	0,0	- dLi /dB	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag:	Dauer /h	96,0	0,0	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	0,0	- dLi /dB	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h)	Dauer /h	96,0 Emi	0,0 Lw" /dB(A)	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h		0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	96,0 Emi	0,0 Lw" /dB(A)	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	-6,04	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00	96,0 Emi Yas Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00	96,0 Emi	0,0 Lw" /dB(A)	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	-6,04	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00	96,0 Emi Yas Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	96,0 Emi Yas Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe	58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00	1,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Auhe Ruhe Nacht	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60.8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60.8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	58,8 58,8 58,8 58,8 48,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 0,25000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) werktag, RZ (6h-2h) werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 0,25000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) wherktag (6h-22h) wherktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 13,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	1,00000 5,00000 2,00000 13,00000 1,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 2,00000 5,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-9h/20h-22h) Sonntag (6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 16,00 9,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8 58,8	N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,	1,00000 13,00000 2,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 2,00000 5,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -6,02 -12,04 -0,90 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	0,01 0,10 Extra-Zuschlag 0,0

PRKL008 Bezeichnung P8 PKW Gruppe Quellen Anlage Knotenzahl 5 Länge /m 62,34		Wirkradius /m			99999,00	
Knotenzahl 5 Länge /m 62,34		Lw (Tag) /dB(A)			82,81	
Länge /m 62,34		Lw (Nacht) /dB(A)			72,81	
		Lw (Ruhe) /dB(A)			82,81	
Länge /m (2D) 62,34		Lw" (Tag) /dB(A)			59,49	
Fläche /m² 214,58		Lw" (Nacht) /dB(A)			49,49	
		Lw" (Ruhe) /dB(A)			59,49	
		Konstante Höhe /m	1		0,00	
		Berechnung	•	Parknlatz (PI S	5 2007 ISO 9613-2	
		Parkplatz			an Einkaufszentren	
		Modus			Sonderfall (getrennt)	
		Kpa /dB			3,00	
		Ki* /dB			4,00	
		Oberfläche		Betonsteinoflaster	mit Fugen <= 3 mn	
		В		20toriotompilaotor	191,00	
		f			0,07	
		N (Tag)			0,10	
		N (Nacht)			0,01	
		N (Ruhe)			0,10	
Beurteilungsvorschrift Spitzenpegel In	npuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017) 96,0	0,0	_	0,0		0,0	
	.w" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
Deutendigszeitraum / Zeitzone Dauer / II Li	/ub(A)	····inai	w AZGIL /II	a = 1/4 B	LW I/UD(A)	
		1				
mit Ruhezeitzuschlag:		1				
		1	I			
Werktag (6h-22h) 16,00					61,4	
Werktag, RZ (6h-7h) 1,00 Ruhe	59,5	1,00	1,00000	-6,04		
Werktag (7h-20h) 13,00 Tag	59,5		13,00000	-0,90		
Werktag,RZ(20h-22h) 2,00 Ruhe	59,5	1,00	2,00000	-3,03		
Sonntag (6h-22h) 16,00						
So, RZ(6h-9h/20h-22h) 5,00 Ruhe	59,5	0,00	5,00000	-99,00		
So (9h-13h/15h-20h) 9,00 Tag	59,5	0,00	9,00000	-99,00		
So, RZ(13h-15h) 2,00 Ruhe	59,5	0,00	2,00000	-99,00		
Nacht (22h-6h) 1,00 Nacht ohne Ruhezeitzuschlag:	49,5	1,00	0,25000	-6,02	43,5	
Werktag (6h-22h) 16,00					59,5	
Werktag, RZ (6h-7h) 1,00 Ruhe	59,5	1,00	1,00000	-12,04		
Werktag (7h-20h) 13,00 Tag	59,5	1,00	13,00000	-0,90		
Werktag,RZ(20h-22h) 2,00 Ruhe	59,5	1,00	2,00000	-9,03		
Sonntag (6h-22h) 16,00						
So, RZ(6h-9h/20h-22h) 5,00 Ruhe	59,5	0,00	5,00000	-99,00		
So (9h-13h/15h-20h) 9,00 Tag	59,5	0,00	9,00000	-99,00		
So, RZ(13h-15h) 2,00 Ruhe	59,5	ł	2,00000	-99,00		
Nacht (22h-6h) 1,00 Nacht	49,5		0,25000	-6,02	43,5	
PRKL009 Bezeichnung P9 PKW		Wirkradius /m	<u> </u>		99999,00	
Gruppe Quellen Anlage		Lw (Tag) /dB(A)			82,81	
Knotenzahl 5		Lw (Nacht) /dB(A)			72,8	
Länge /m 62,34		Lw (Ruhe) /dB(A)			82,8	
Länge /m (2D) 62,34		Lw" (Tag) /dB(A)		59,4		
Fläche /m² 214,58		Lw" (Nacht) /dB(A)				
		Lw" (Ruhe) /dB(A)		49,4		
		Konstante Höhe /m	<u> </u>			
		†	•	0,0 Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2		
		Berechnung				
		Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentre		
,		Modus		Sonderfall (getrenn		
		Kpa /dB			3,0	
					4,0	
		Ki* /dB		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mr		
		Oberfläche		Betonsteinpflaster		
		 		Betonsteinpflaster	191,00	
		Oberfläche B f		Betonsteinpflaster	191,00 0,0°	
		Oberfläche B f N (Tag)		Betonsteinpflastei	191,00 0,0° 0,10	
		Oberfläche B f		Betonsteinpflastei	191,0 0,0	

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		96,0	0,0	0,0	0,0		- 0,	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
							•		
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						61	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,5	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00		59,5	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	59,5	1,00	2,00000			
	Sonntag (6h-22h)	16,00	rtuno	00,0	1,00	2,00000	0,00		
			Duka	F0 F	0.00	F 00000	00.00		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	59,5	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		59,5	0,00	9,00000	l		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	59,5	0,00	2,00000	1		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	49,5	1,00	0,25000	-6,02	4	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
		•	•	•	•	•			
	Werktag (6h-22h)	16,00						5	
	Werktag (61-221) Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	59,5	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Ť	59,5	1,00	13,00000			
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	59,5	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	59,5	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,5	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,5	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	49,5	1,00	0,25000	-6,02	4	
RKL010	Bezeichnung	P10 PKW			Wirkradius /m			99999	
TUTEDIO	Gruppe	Quellen A						82	
		Quellell F	ullaye		Lw (Tag) /dB(A)			02	
	Knotenzahl	/			Lw (Nacht) /dB(A)				
	Länge /m	62,40			Lw (Ruhe) /dB(A)			82	
	Länge /m (2D)	62,40			Lw" (Tag) /dB(A)			59	
	Fläche /m²	181,41			Lw" (Nacht) /dB(A)				
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			59	
					Konstante Höhe /m			0	
					Berechnung		Parkplatz (PLS	S 2007 ISO 9613	
					Parkplatz		Parkplat	z an Einkaufszent	
					Modus			Sonderfall (getrer	
					Kpa /dB			3	
					Ki* /dB			4	
					Oberfläche		Betonsteinpflaste		
					В				
								164	
					f			C	
					N (Tag)			С	
					N (Nacht)			0	
					N (Ruhe)			0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		96,0	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	·								
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	mit i tunozonzadomag.		l				1		
			1	I .	I .	I .		ı	
	Werktag (6h-22h)	16,00						6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,6	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,6	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,6	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	59,6	0,00	5,00000	-99,00		
					0,00		1		
	So (9h-13h/15h-20h)		Tag	59,6		9,00000			
	O . D7(40), 4513		Ruhe	59,6	0,00	2,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)			00,0					
	So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)		Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		
				-	0,00	1,00000	-99,00		

	Werktag (6h-22h)	16,00						59,6	
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	59,6	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,6	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,6	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,6	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,6	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,6	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		
PRKL011	Bezeichnung	P11 PKW	'		Wirkradius /m			99999,0	
	Gruppe	Quellen A	nlage		Lw (Tag) /dB(A)			82,4	
	Knotenzahl	7			Lw (Nacht) /dB(A)				
	Länge /m	73,70			Lw (Ruhe) /dB(A)			82,4	
	Länge /m (2D)	73,70			Lw" (Tag) /dB(A)			58,9	
	Fläche /m²	224,28			Lw" (Nacht) /dB(A)	1			
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			58,9	
					Konstante Höhe /m	1		0,0	
					Berechnung			S 2007 ISO 9613-2	
					Parkplatz			z an Einkaufszentre	
					Modus			Sonderfall (getrennt	
					Kpa /dB			3,0	
					Ki* /dB		4,0		
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mr	
					В			177,0	
					f			0,0	
					N (Tag)			0,1	
					N (Nacht)			0,0	
		-		I	N (Ruhe)	T		0,10	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		96,0	0,0	0,0	0,0	-	0,	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
					l .	l	L	L	
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,	
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	59,0	1,00	1,00000	-6,04	60,	
		1,00 13,00	Tag	59,0 59,0	1,00 1,00	1,00000 13,00000	-6,04 -0,90	60,	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00 13,00						60,	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00 13,00	Tag	59,0	1,00	13,00000	-0,90	60,	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00	Tag	59,0	1,00	13,00000	-0,90	60,	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00	60,	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe	59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000	-0,90 -3,03 -99,00	60,	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00	60,	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00	60,	
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag:	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag:	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,00000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	13,0000 2,00000 5,0000 9,0000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -12,04 -0,90 -9,03		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -9,03		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -9,03	59,	
PRKL012	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P12 PKW	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	59,	
PRKL012	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) werktag (6h-22h) werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P12 PKW Quellen A	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	59,	
PRKL012	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P12 PKW Quellen A	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 79,1	
PRKL012	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P12 PKW Quellen A 5	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 79,1:	
PRKL012	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P12 PKW Quellen A 5 45,20 45,20	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 1,0000 11,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 79,1	
PRKL012	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P12 PKW Quellen A 5	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 1,0000 11,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 79,1 79,1 59,7	
PRKL012	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P12 PKW Quellen A 5 45,20 45,20	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -9,03 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 79,1 79,1 59,7	
PRKL012	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Ohne Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 P12 PKW Quellen A 5 45,20 45,20	Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0 59,0	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00	13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000 13,0000 2,0000 5,0000 9,0000 2,0000 1,0000	-0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	99999,0 79,1-	

r							1		
					Modus			Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		3,00		
					Ki* /dB		4,00		
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mm	
					В			82,00	
					f			0,07	
					N (Tag)			0,10	
					N (Nacht)			0,00	
					N (Ruhe)			0,10	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	ogol	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	-	Opitzerip	96,0		_				
	TA Lärm (2017)							0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	V	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	_	Ruhe	59,8	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00		59,8		13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	59,8		2,00000	-3,03		
	• , , ,	_	Tune	39,8	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00	<u> </u>					-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	59,8		5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		59,8		9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,8	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	·								
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
				J	l	J	J	J	
				1		1	1	T	
	Werktag (6h-22h)	16,00						59,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	_	Ruhe	59,8	l	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,8	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,8	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,8	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	59,8		2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	_	Nacht		0,00	1,00000	-99,00	_	
PRKL013		P13 PKW			Wirkradius /m	1,00000	-55,00	99999,00	
PKKLUIS	Bezeichnung				1				
	Gruppe	Quellen A	ınıage		Lw (Tag) /dB(A)			81,34	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			-	
	Länge /m	81,48			Lw (Ruhe) /dB(A)			81,34	
	Länge /m (2D)	81,48			Lw" (Tag) /dB(A)			58,75	
	Fläche /m²	181,38			Lw" (Nacht) /dB(A)				
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		58,75		
					Konstante Höhe /n	1		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2		
					Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentrei		
					Modus		-	Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB			3,00	
					-				
					Ki* /dB				
					Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
					В		136,00		
					f			0,07	
					N (Tag)		0,10		
					N (Nacht)			0,00	
					N (Ruhe)			0,10	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		96,0			0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Source and Section 11 / Zertzone	Dauei /II	lv	/QD(A)				(A)	
	T	-	1	1	Т	1	1	1	
	mit Ruhezeitzuschlag:				1				
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	58,7	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00		58,7		13,00000			
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	58,7					
	**************************************	2,00	Nulle	56,7	1,00	2,00000	-3,03	<u> </u>	

1	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	58,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	58,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	58,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	•							
	Werktag (6h-22h)	16,00						58,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	_	Ruhe	58,7	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00		58,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	58,7	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00			1,42	_,,,,,,,	7,55	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	_	Ruhe	58,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		58,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	58,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)		Nacht	_	0,00	1,00000	-99,00	
PRKL014	Bezeichnung	P14 PKW		l	Wirkradius /m	1,0000	55,55	99999,00
	Gruppe	Quellen A			Lw (Tag) /dB(A)			84,77
	Knotenzahl	5	ago		Lw (Nacht) /dB(A)			0.,
	Länge /m	97,69			Lw (Ruhe) /dB(A)			84,77
	Länge /m (2D)	97,69			Lw" (Tag) /dB(A)			58,87
	Fläche /m²	389,08			Lw" (Nacht) /dB(A)			30,07
	Flactie /III	309,00			Lw" (Ruhe) /dB(A)			58,87
					Konstante Höhe /m			0,00
					Berechnung	ı	Parkplatz (PI 9	
					Parkplatz		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2 Parkplatz an Einkaufszentre	
		-			Modus			Sonderfall (getrennt
					Kpa /dB			3,00
					Ki* /dB			
					Oberfläche		4,00	
					В		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm 300,00	
					6			0,07
					N (Tog)			0,07
					N (Tag) N (Nacht)			0,00
								0,00
	Rourtoilungsvorschrift	Snitzonn	ogol	Impule Zuschlag	N (Ruhe)	Info Zuschlag		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		96,0	0,0	Ton-Zuschlag 0,0	0,0	•	Extra-Zuschlag 0,0
		Spitzenp Dauer /h	96,0		Ton-Zuschlag	_	- dLi /dB	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone		96,0	0,0	Ton-Zuschlag 0,0	0,0	•	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		96,0	0,0	Ton-Zuschlag 0,0	0,0	•	Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	96,0 Emi	0,0	Ton-Zuschlag 0,0	0,0	•	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h)	Dauer /h	96,0 Emi	0,0 Lw" /dB(A)	Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,6
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	96,0 Emi	0,0 Lw" /dB(A)	Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00	96,0 Emi Van Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 58,9 58,9	7on-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	dLi /dB -6,04 -0,90	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00	96,0 Emi Van Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw" /dB(A)	Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	96,0 Emi Ruhe Tag	0,0 Lw" /dB(A) 58,9 58,9	1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 58,9 58,9 58,9	1,00 1,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000	-6,04 -0,90 -3,03	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 58,9 58,9 58,9	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,6
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 5,00000 9,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 13,00000 2,00000 9,00000 2,00000	-6,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000	-12,04	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h) Werktag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Tag	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000	-12,04	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,1
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 2,00 1,00 16,00 1,00 13,00 2,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Nacht	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000	-12,04 -0,90	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 13,00 2,00 16,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Nacht	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(26h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000 1,00000	-12,04 -0,90 -3,03 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A) 60,8
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 16,00 9,00	96,0 Emi Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9 58,9	1,00 0,00 0,00 1,00 1,00 0,00 0,00 0,00	1,00000 1,00000 1,00000 2,00000 2,00000 1,00000 1,00000 13,00000 2,00000	-12,04 -0,90 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00 -99,00	Extra-Zuschlag

PRKL015	Bezeichnung	P15 PKW	,		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Quellen A			Lw (Tag) /dB(A)			83,12
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			
	Länge /m	111,52			Lw (Ruhe) /dB(A)			83,12
	Länge /m (2D)	111,52			Lw" (Tag) /dB(A)			59,04
	Fläche /m²	255,91			Lw" (Nacht) /dB(A)			
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			59,04
					Konstante Höhe /m	1		0,00
					Berechnung		Parkplatz (PLS	S 2007 ISO 9613-2
					Parkplatz			z an Einkaufszentre
					Modus			Sonderfall (getrenni
					Kpa /dB			3,0
					Ki* /dB			4,0
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mr
					В			205,0
					f			0,0
					N (Tag)			0,1
					N (Nacht)			0,0
					N (Ruhe)			0,1
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	enel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	оридепр	96,0		-	0,0		0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Deartenanyszentraum / Zenzone	Dauei /II		LW /GD(A)	····inai		aci /ub	-W 1 /UD(M)
	1			1	1	1	1	
	mit Ruhezeitzuschlag:	<u> </u>	1	1	1			
	1	1	T .	1	1	1	T	Г
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,0	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,0	ļ	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,0	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00 I	
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	The second second	1	1	1	1	1	1	
	Werktag (6h-22h)	16,00						59,
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	59,0	†	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00		59,0		13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	59,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	59,0		5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		59,0		9,00000		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	59,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
PRKL016	Bezeichnung	P16 LKW			Wirkradius /m			99999,0
	Gruppe	Quellen A	ınlage		Lw (Tag) /dB(A)			83,0
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			
	Länge /m	38,79			Lw (Ruhe) /dB(A)			83,0
	Länge /m (2D)	38,79			Lw" (Tag) /dB(A)			66,0
	Fläche /m²	50,03			Lw" (Nacht) /dB(A)	ı		
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			66,0
					Konstante Höhe /m	1		0,0
					Berechnung		Parkplatz (PLS	3 2007 ISO 9613-2
				·	Parkplatz	·		Autohof für Lk
					Modus			Sonderfall (getrenn
					Kpa /dB			14,0
					Ki* /dB			3,0
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 m
					В		1	1,0
					f			1,0
					N (Tag)			2,0
					N (Nacht)			0,0
					N (Ruhe)			2,0
					is (Nuile)		1	2

Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
TA Lärm (2017)		108,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						65,4
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	66,0	2,00	1,00000	-3,03	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	66,0	1,00	6,00000	-4,26	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	66,0	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	66,0	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	66,0	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	66,0	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
•	•	•					
Werktag (6h-22h)	16,00						63,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	66,0	2,00	1,00000	-9,03	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	66,0	1,00	6,00000	-4,26	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	66,0	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	66,0	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	66,0	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	66,0	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

Punkt-SQ /I	SO 9613 (8)										Betri	ieb Anlage
EZQi001	Bezeichnung	Entladen	LKW		Wirkradius /	m						99999,00
	Gruppe	Quellen A	ınlage		D0							0,00
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle							Neir
	Länge /m				Emission ist	:				Schall	lleistungs	pegel (Lw
	Länge /m (2D)				Emi.Variant	En	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)	
					Tag		101,00	-	-	1	101,00	
					Nacht		-99,00	-	-	-	-99,00	
					Ruhe		101,00	-	-	1	101,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ıg	InfoZ	uschlag			Extra-Zus	schlag
	TA Lärm (2017)		120,0	0,0		0,0		0,0		-		0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirl	kzeit /h	dLi /dB		Lwr/dB(/	A)
							•			•		
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	<u> </u>			I .			ı					
	Werktag (6h-22h)	16,00										100,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	101,0		2,00		1,00000		-3,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	101,0		1,00		6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	101,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	101,0		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	101,0		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	101,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
				•								
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
			1	I	l		l .		1			
	Werktag (6h-22h)	16,00										98,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	101,0		2,00		1,00000		-9,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	101,0		1,00		6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	101,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00				-						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	101,0		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		101,0		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	101,0		0,00	 	2,00000		-99,00		

	Nacht (22h-6h)		Nacht	-		0,00		1,00000	,	-99,00		
EZQi002	Bezeichnung	Kühlaggre			Wirkradius /	m						99999,0
	Gruppe	Quellen A	nlage		D0							0,00
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle)						Nei
	Länge /m				Emission is			ı		Schal		spegel (Lw
	Länge /m (2D)				Emi.Variant	Er	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)	
					Tag		97,00	-	-		97,00	
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		97,00	-	-		97,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ıg	InfoZ	Zuschlag			Extra-Zu	schlag
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0		0,0		0,0		-		0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwi	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16,00										89,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	97,0		2,00		0,25000		-9,05		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	97,0		3,00		0,25000		-13,29		
	Werktag,RZ(20h-22h)	_	Ruhe	97,0		0,00		2,00000		-99,00		-
	Sonntag (6h-22h)	16,00		,-								
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	97,0	<u> </u>	0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		97,0		0,00		9.00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	97,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)		Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
		1,00	1	<u> </u>	ı	5,00	1	.,00000	l .	30,00		
	sha a Dishamaitan sahlam		I	I	1				1			
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
				T	1		1		1	-		
	Werktag (6h-22h)	16,00										85,
	Werktag, RZ (6h-7h)	_	Ruhe	97,0		2,00		0,25000		-15,05		
	Werktag (7h-20h)	13,00	_	97,0		3,00		0,25000		-13,29		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	97,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	97,0		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	97,0		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	97,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
EZQi003	Bezeichnung	EKW-Sta	pelbox		Wirkradius /	m						99999,0
	Gruppe	Quellen A	nlage		D0							0,0
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle	,						Nei
	Länge /m				Emission is	t				Schal	lleistungs	spegel (Lw
	Länge /m (2D)				Emi.Variant	Er	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)	
					Tag		95,90	-	-		95,90	
					Nacht		85,90	-	-		85,90	
					Ruhe		95,90	-	-		95,90	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ig	InfoZ	uschlag			Extra-Zu	schlag
	TA Lärm (2017)		106,0	0,0		0,0		0,0		-		0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwii	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)
	-		11/						1			
	mit Ruhezeitzuschlag:											
		l .	1	1	1		I		ı			
	Workton (6h 22h)	10.00	l	1					1			07
	Werktag (6h-22h)	16,00	Dub a	25.2	1	4.00		4.00000		6.04		97,
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	95,9		1,00		1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00		95,9	1	1,00	1	13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	95,9		1,00	-	2,00000		-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00	<u>.</u>			0.5				00		
	Pa D7/6h 0h/20h 22h)	5,00	Ruhe	95,9		0,00	1	5,00000		-99,00		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)				1	0,00	I	9,00000	Ī.	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	_	95,9								
	So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	9,00 2,00	Ruhe	95,9		0,00		2,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00 2,00	_									79
	So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	9,00 2,00	Ruhe	95,9		0,00		2,00000		-99,00		79

	Werktag (6h-22h)	16,00			1		1		1			95,9
			Dubo	05.0		1.00		1,00000	 	12.04		95,8
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	95,9		1,00	1			-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00		95,9		1,00	1	13,00000	+	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	95,9		1,00		2,00000	-	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							ļ			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,9		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,9		0,00		9,00000)	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,9		0,00		2,00000	,	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	85,9		1,00		0,25000	,	-6,02		79,9
EZQi004	Bezeichnung	Standort 1	Wärmepur	npe	Wirkradius /	m						99999,00
	Gruppe	Quellen A	ınlage		D0							0,00
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle	,						Neir
	Länge /m				Emission ist					Schal	lleistunas	pegel (Lw
	Länge /m (2D)				Emi.Variant		nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	1 3 (
	Fläche /m²				-		dB(A)	dB	<u> </u>		dB(A)	
	Tache /III				Tag		83,00	uD	ub.		83,00	
					_				-			
					Nacht		80,00	-	-		80,00	
					Ruhe		83,00	-	-	L.,	83,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla		+	Zuschlag	ļ		Extra-Zu	schlag
	TA Lärm (2017)		86,0	0,0		0,0		0,0)	-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwir	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)
				•	1							
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Marita v (0) (221)	7.5.5	1	1	1		T		1			
	Werktag (6h-22h)	16,00					1		<u> </u>			84,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	83,0		1,00		1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	83,0		1,00		13,00000)	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	83,0		1,00		2,00000	,	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										86,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	83,0		1,00		5,00000	,	0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	83,0		1,00		9,00000)	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	83,0		1,00		2,00000	,	-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	80,0		1,00	-	1,00000	+	0,00		80,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:		I	1	I				 			
	orine rearrozonzadornag.			J	1		<u> </u>		1			
	Werktag (6h-22h)	16,00										83,0
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	83,0		1,00		1,00000		-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00		83,0		1,00	-	13,00000		-0,90		
			Ruhe	†								
	Werktag,RZ(20h-22h)		Rune	83,0	-	1,00		2,00000	<u> </u>	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							<u> </u>			83,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	83,0		1,00		5,00000		-5,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	·	83,0		1,00	1	9,00000	+	-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	83,0		1,00	_	2,00000)	-9,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	80,0		1,00		1,00000	,	0,00		80,0
EZQi005	Bezeichnung	Standort \	Verflüssige	er	Wirkradius /	m						99999,0
	Gruppe	Quellen A	ınlage		D0							0,00
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle)						Neir
	Länge /m				Emission ist	t			1	Schal	lleistungs	pegel (Lw
	Länge /m (2D)				Emi.Variant		nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	<u> </u>
	Fläche /m²				•		dB(A)	dB	·		dB(A)	
	Tache /III				Tag		70,00	uD	ub.		70,00	
									-			
					Nacht		67,00	-	-		67,00	
	Daniel II anno anno abailtí	014	1		Ruhe		70,00	-		<u> </u>	70,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	_	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	_	-	Zuschlag			Extra-Zu	
	TA Lärm (2017)		73,0			0,0	1	0,0	1	-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwir	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16,00										71,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	70,0		1,00		1,00000	į.	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	70,0		1,00		13,00000	1	-0,90		
			Tag Ruhe	70,0 70,0		1,00	-	13,00000 2,00000	+	-0,90 -3,03		

Section Sect		So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	70,0		1,00		5,00000		0,95		
Nacht (200-00)		So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	70,0		1,00		9,00000		-2,50		
Onto Refundablesectings		So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	70,0		1,00		2,00000		-3,03		
Vanishing (PP-2PP)		Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	67,0		1,00		1,00000		0,00		67,
Vanishing (PP-2PP)													
Workstag (20-270)		ohne Ruhezeitzuschlag:											
Workstag (20-270)		Werktag (6h-22h)	16.00			I	I						70
Winking (Pacific Pacific Pac				Ruhe	70.0		1.00		1 00000		-12 N/		70,
Merical par (2017-201)			_										
Sometage (9h-20h)				-									
So R.ZE(Pen-RICON-201)				rtune	70,0		1,00		2,00000		-3,00		70
So (@h-139/15h-20h)				Ruhe	70.0		1.00		5 00000		-5.05		70
So RZ(13N-169)													
Secretary Secr													
Servicinning			_										67
Gruppe	E70:006				07,0	Wirkrodius /			1,00000		0,00		
Knotexzahl 1	EZQIUU6		_				m						
Linge Im Richhwirkung				niage									
Liange fm (2D)			1							0.11	La caracter Second		
Flacke m* dz							g			Selbsta	ibschirr	nung von	
			-										0,8
		Fläche /m²											
													0,0
											Scha	Illeistungs	spegel (Lv
Tag						Emi.Variant	Em	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	
Nacht 65.00 - 65.00 - 65.00 - 65.00								dB(A)	dB	dB		dB(A)	
Beuteilungsvorschrift Spitzenpegel Impuls-Zuschlag Tinz-Zuschlag Tin						Tag		65,00	-	-		65,00	
Seurtellungsvorschrift						Nacht		65,00	-	-		65,00	
TA Lairn (2017) 68,0 0,0						Ruhe		65,00	-	-		65,00	
Merktag (6h-22h)		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpe	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	g	InfoZ	uschlag			Extra-Zu	uschlag
Mit Ruhezeitzuschlag:		TA Lärm (2017)			0,0		0,0		0,0		-		0,
Werktag (6h-22h)		Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal	I	Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB	(A)
Werktag (7h-20h)		-	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB	(A)
Werktag (R-22h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h)	16,00			n-mal		Einwir		dLi /dB		Lwr /dB	
Sonntag (6h-22h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	Ruhe	65,0	n-mal	1,00	Einwir	1,00000	dLi /dB		Lwr /dB	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	Ruhe	65,0	n-mal	1,00	Einwir	1,00000	dLi /dB		Lwr /dB	
So (9h-13h/15h-20h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00	Ruhe Tag	65,0 65,0	n-mal	1,00	Einwir	1,00000 13,00000	dLi /dB	-0,90	Lwr /dB	
So, RZ(13h-15h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00	Ruhe Tag	65,0 65,0	n-mal	1,00	Einwir	1,00000 13,00000	dLi /dB	-0,90	Lwr/dB	66,
Nacht (22h-6h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe	65,0 65,0 65,0	n-mal	1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000	dLi /dB	-0,90 -3,03	Lwr/dB	66,
Werktag (6h-22h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe	65,0 65,0 65,0	n-mal	1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000	dLi /dB	-0,90 -3,03 0,95	Lwr/dB	66,
Werktag (6h-22h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000	dLi /dB	-0,90 -3,03 0,95 -2,50	Lwr /dB	66,
Werktag (6h-22h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	Lwr /dB	66, 68,
Werktag, RZ (6h-7h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	Lwr /dB	66,
Werktag (7h-20h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	Lwr/dB	66
Werktag (7h-20h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03	Lwr/dB	66
Werktag,RZ(20h-22h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) ohne Ruhezeitzuschlag:	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00	Lwr/dB	66
Sonntag (6h-22h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00	Lwr/dB	68
So, RZ(6h-9h/20h-22h) 5,00 Ruhe 65,0 1,00 5,0000 -5,05		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90	Lwr/dB	68
So (9h-13h/15h-20h) 9,00 Tag 65,0 1,00 9,00000 -2,50		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 1,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90	Lwr/dB	66
So, RZ(13h-15h) 2,00 Ruhe 65,0 1,00 2,00000 -9,03		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Nacht	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03	Lwr/dB	66 68 65
Nacht (22h-6h)		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe Ruhe	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03	Lwr/dB	66 68 65
EZQI007 Bezeichnung Fortluft RLT Wirkradius /m 99999. Gruppe Quellen Anlage D0 0, Knotenzahl 1 Hohe Quelle No Länge /m Emission ist Schallleistungspegel (L Länge /m (2D) Emi.Variant Emission Dämmung Zuschlag Lw Fläche /m² dB(A) dB dB dB(A) Tag 62,00 - - 62,00 Nacht 62,00 - - 62,00		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 16,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50	Lwr/dB	66
Gruppe Quellen Anlage D0 0, Knotenzahl 1 Hohe Quelle No Länge /m Emission ist Schallleistungspegel (L Länge /m (2D) Emi.Variant Emission Dämmung Zuschlag Lw Fläche /m² dB(A) dB dB dB(A) Tag 62,00 - - 62,00 Nacht 62,00 - - 62,00		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 2,00 1,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	Lwr/dB	66 68 65 65
Note Note		mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Nacht	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0		1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	Lwr/dBi	66 68 65 65
Länge /m Emission ist Schallleistungspegel (L Länge /m (2D) Emi.Variant Emission Dämmung Zuschlag Lw Fläche /m² dB(A) dB dB dB(A) Tag 62,00 - - 62,00 Nacht 62,00 - - 62,00	EZQI007	mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 16,00 5,00 9,00 5,00 9,00 5,00 Fortluft Ri	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0	Wirkradius //	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	Lwr/dBi	66 68 65 65 65 99999,0
Länge /m (2D) Emi.Variant Emission Dämmung Zuschlag Lw Fläche /m² dB(A) dB dB dB(A) Tag 62,00 - - 62,00 Nacht 62,00 - - 62,00	EZQi007	mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-21h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Fortluft RI Quellen A	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0	Wirkradius //	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03	Lwr/dBi	66, 68, 65, 65, 9999,0
Fläche /m²	EZQi007	mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sontag (6h-22h) Son RZ(6h-9h/20h-22h) Sontag (6h-22h) So, RZ(3h-15h) Nacht (22h-6h) Bo, RZ(3h-15h) Nacht (22h-6h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Fortluft RI Quellen A	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0	Wirkradius // D0 Hohe Quelle	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	Einwir	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 0,00		66 68 65 65 65 99999,0
Tag 62,00 - - 62,00 Nacht 62,00 - - 62,00	EZQi007	mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sontag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-21h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Fortluft RI Quellen A	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0	Wirkradius // D0 Hohe Quelle Emission ist	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00		1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 9,00000 2,00000 1,00000		-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 0,00	Illeistungs	66, 68, 65, 65, 9999,0
Nacht 62,00 62,00	EZQi007	mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 Fortluft RI Quellen A	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0	Wirkradius // D0 Hohe Quelle Emission ist	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	ission	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 1,00000 1,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000	Zuschlag	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 0,00	llleistungs Lw	66 68 65 65 65 99999,0
	EZQi007	mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 Fortluft RI Quellen A 1	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0	Wirkradius // D0 Hohe Quelle Emission ist Emi.Variant	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	ission dB(A)	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 1,00000 1,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000	Zuschlag	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 0,00	Illeistungs Lw dB(A)	66, 68, 65, 65, 9999,0
Ruhe 62,00 - 62,00	EZQi007	mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 Fortluft RI Quellen A 1	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0	Wirkradius // D0 Hohe Quelle Emission ist Emi.Variant	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	ission dB(A) 62,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 1,00000 1,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000	Zuschlag	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 0,00	Illeistungs Lw dB(A) 62,00	66 68 65 65 65 99999,0
	EZQI007	mit Ruhezeitzuschlag: Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) Son, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m (2D)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 9,00 2,00 1,00 13,00 2,00 1,00 Fortluft RI Quellen A 1	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0	Wirkradius // D0 Hohe Quelle Emission ist Emi.Variant	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	ission dB(A) 62,00	1,00000 13,00000 2,00000 5,00000 1,00000 1,00000 2,00000 5,00000 2,00000 1,00000 1,00000	Zuschlag	-0,90 -3,03 0,95 -2,50 -3,03 0,00 -12,04 -0,90 -9,03 -5,05 -2,50 -9,03 0,00	Illeistungs Lw dB(A) 62,00	66, 68, 65, 65, 9999,0 0,0 Nei

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ig	InfoZ	uschlag			Extra-Zuschl	ag
	TA Lärm (2017)		65,0	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:											
				•								
	Werktag (6h-22h)	16,00										63,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,0		1,00		1,00000	-1	6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,0		1,00		13,00000	-	0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,0		1,00		2,00000	=	3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										65,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,0		1,00		5,00000		0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,0		1,00		9,00000	=	2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,0		1,00		2,00000	=	3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	62,0		1,00		1,00000		0,00		62,
	ahna Duhamaitmusahlam		1	-	1				1			
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16,00										62,
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	62,0		1,00		1,00000	-1:	2,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00		62,0		1,00		13,00000		0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	62,0		1,00		2,00000	1	9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00		1 2,0								62,
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	62,0		1,00		5,00000	-	5,05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		62,0		1,00		9,00000	1	2,50		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	62,0		1,00	_	2,00000	ł	9,03		
	Nacht (22h-6h)		Nacht	62,0		1,00	1	1,00000	1	0,00		62,
ZQi008	Bezeichnung	_	itgerät Bä		Wirkradius /		<u> </u>	1,00000		0,00	990	999,0
	Gruppe	Quellen A		Sitoi	D0							0,0
	Knotenzahl	1	unage		Hohe Quelle							Nei
										Cabal	lloiotungonogo	
	Länge /m				Emission ist Emi.Variant		mission	Dämmung	1	Scriai	lleistungspege Lw	31 (LW
	Länge /m (2D) Fläche /m²				^							
	Flache /m-				T		dB(A) 69,00	dB	dB		dB(A) 69,00	
					Tag Nacht		69,00		-		69,00	
					Ruhe		69,00		1		69,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	enel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	na -	,	uschlag	1		Extra-Zuschl	an
	TA Lärm (2017)	Оришенр	72,0		TOTI Education	0,0	_	0,0		_	LXII LUJOIII	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw /dB(A)	n-mal	0,0		kzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)	
			W		1		1		1			
	mit Ruhezeitzuschlag:											_
	•		•						•			
	Werktag (6h-22h)	16,00										70,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	69,0		1,00		1,00000	-1	6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	69,0		1,00		13,00000	-	0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	69,0		1,00		2,00000	-	3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										72,
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	69,0		1,00		5,00000		0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	69,0		1,00		9,00000	=:	2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	69,0		1,00		2,00000	=	3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	69,0		1,00		1,00000		0,00		69,
	,		•		•				1			
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
	l	16,00										69,
	Werktag (6h-22h)			•	1	1,00	1	1,00000	-1:	2,04		
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	69,0			_					
				69,0 69,0		1,00		13,00000	-1	0,90		_
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00 13,00						13,00000	1	0,90 9,03		
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	1,00 13,00	Tag Ruhe	69,0		1,00			1			69,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00	Tag Ruhe	69,0		1,00			-1			69,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Tag Ruhe	69,0 69,0		1,00		2,00000	-	9,03		69,
	Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Tag Ruhe Ruhe	69,0 69,0 69,0		1,00 1,00 1,00		2,00000 5,00000		9,03 5,05		69,

Linien-SQ /I	SO 9613 (1)										Betrieb	Anlage
LIQi001	Bezeichnung	Fahrweg	LKW		Wirkradius /	m					9:	9999,00
	Gruppe	Quellen A	ınlage	-	D0							0,00
	Knotenzahl	33			Hohe Quelle)						Nein
	Länge /m	311,57			Emission ist	t			lä	ingenb	ez. SL-Pege	l (Lw/m)
	Länge /m (2D)	311,57			Emi.Variant	Er	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
					Tag		63,00	-	-		87,94	63,00
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		63,00	-	-		87,94	63,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ag	InfoZ	Zuschlag			Extra-Zusc	hlag
	TA Lärm (2017)		108,0	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwir	rkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	1
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16,00										62,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0		2,00		1,00000		-3,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0		1,00		6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
			•									
	Werktag (6h-22h)	16,00										60,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0		2,00		1,00000		-9,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0		1,00		6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		

Schallquellen des Anlagebezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen

	Beurteilungszeit	räume		
F	Т1	Tag (6h-22h)		
F	Т2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-1	19 (1)									An	lagenb. I	Fahrverkehr
SR19006	Bezeichnung		Z6 Hauptzufahrt		Wirkradius /r	m						99999,00
	Gruppe		Quellen Fahrverkehr	-	Emi.Variant	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		3				dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		36,04		Tag		78,10	-	-		88,80	73,23
	Länge /m (2D)		36,04		Nacht	1	68,14	-	-		72,69	57,12
	Fläche /m²											
					Steigung ma	x. % (aı	us z-Koo	rd.)				0,00
					Fahrtrichtung	g				2 R	icht. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahrb.	mitte/St	traßenmi	tte /m				1,38
					d/m(Emission	ıslinie) I	links/rech	ts		1,38		1,38
					Breite/m FB I	links/rec	chts			3,00		3,00
					Breite/m MS	links/red	chts			0,00		0,00
					EmissAnteil	links/re	echts			0,50		0,50
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag	-	218,40	0,00		0,20		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD	Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN	I Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v K	(rad /km/h				
		-	30,00	30,00		30,00		30,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Nacht	-	5,50	0,00		0,00		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD	Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN	I Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v K	(rad /km/h				
		-	30,00	30,00		30,00		30,00				
	Beurteilungsvorsch	rift										
	16. BlmSchV		-	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Dauer /h Emi	Lw' /dB(A)	n-mal	ı	Einwirkz	eit /h	dLi /dB		Lw'r /dE	3(A)
	Tag (6h-22h)		16,00									73,2
	Nacht (22h-6h)		1,00 Nacht	57,1		1,00		0,25000		-6,02	-	51,1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Guß	asphalt								



Anlage 3: Bilddokumentation

Bericht-Nr.: 2025_036
Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A
Datei: C:\Projekte_2025\Beeskow_REWE_Ringstraße\Bericht\Bericht\Bericht.docx



Abbildung: Immissionsorte IP1 (Wohnhaus Ringstraße 5, 1.OG) und IP2 (Wohnhaus Ostvorstadt 1, 1.OG), beide im MI



Abbildung: Immissionsort IP3 (Wohnhaus Theodor-Fontane-Straße 20, 1.OG) im WA



Abbildung: Immissionsort IP4 (Kleingärten an der Theodor-Fontane-Straße, EG)



Abbildung: Immissionsorte IP5 (Wohnhaus Zur kleinen Schleuse 13, EG) und IP6 (Wohnhaus Zur kleinen Schleuse 14, EG), beide im WA, mit noch nicht bebauten Baufeldern im B-Plan-Gebiet Nr. 13 am rechten Bildrand (Grenzen Baufelder mit IP8 und IP9)



Abbildung: Immissionsort IP7 (Marina Jacht- und Wohnmobilhafen, Spreeinsel 5, 1.OG) im SO (mit Immissionsempfindlichkeit wie MI)



Abbildung: Hauptzufahrt zum REWE-Markt im Bestand mit Einmündung Erschließungs-Zufahrt zum Wohngebiet "Zur kleinen Schleuse" am linken Bildrand



Anlage 4: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen

- Beurteilungs- und Spitzenpegel gemäß TA Lärm, Planbetrieb Anlage, Ausgangs-Variante (Zusatzlast)
- Beurteilungspegel gemäß 16. BlmSchV, Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen

Gewerbelärm, Zusatzlast Beurteilungspegel gemäß TA Lärm

(Ausgangs-Variante: Planbetrieb der Anlage)

Kurze Liste		Punktberechnung											
Immission	sberechnung	Beurteilung	nach TA L	ärm (2017)									
Betrieb An	lage	Einstellung	: Kopie vor	n "Referenze	einstellung"								
		Werktag	(6h-22h)										
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A						
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB						
IPkt001	IP1, 1.0G	60	55	60	27	45	37						
IPkt002	IP2, 1.OG	60	57	60	29	45	40						
IPkt003	IP3, 1.OG	55	53	55	35	40	34						
IPkt004	IP4, EG	60	49	60	31								
IPkt005	IP5, EG	55	51	55	29	40	33						
IPkt006	IP6, EG	55	53	55	31	40	35						
IPkt007	IP7, 1.OG	60	45	41									
IPkt008	IP8, EG	55-60 (60)* 59 55-60 (60)* 30 40-45 (45)* 43											
IPkt009													

^{*...}Immissionsrichtwerte für Gemengelagen mit geeignetem Zwischenwert in Klammern

...mit Immissionsanteilen der einzelnen Schallquellen

Mittlere Liste	»	Punktberechnu	ng				
Immissionsb	erechnung	Beurteilung nac	ch TA Lärm (20	17)			
IPkt001 »	IP1, 1.OG	Betrieb Anlage		Einstellung:	Kopie von "Re	ferenzeinstellu	ng"
		x = 4488	12,82 m	y = 57806	609,86 m	z = 5	00 m
		Werktag	(6h-22h)	Sonntag	(6h-22h)	Nacht (22h-6h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Z1 PKW	53	53			37	37
PRKL002 »	P2 PKW	47	54				37
PRKL011 »	P11 PKW	42	54				37
EZQi003 »	EKW-Stapelbox	41	54			26	37
PRKL001 »	P1 PKW	39	54				37
PRKL003 »	P3 PKW	39	55				37
PRKL010 »	P10 PKW	38	55				37
SR19002 »	Z2 PKW	37	55			21	37
PRKL008 »	P8 PKW	35	55			20	37
PRKL009 »	P9 PKW	34	55			18	37
LIQi001 »	Fahrweg LKW	32	55				37
PRKL004 »	P4 PKW	30	55				37
PRKL014 »	P14 PKW	30	55				37
EZQi001 »	Entladen LKW	29	55				37
PRKL015 »	P15 PKW	28	55				37
PRKL007 »	P7 PKW	28	55			13	37
PRKL006 »	P6 PKW	28	55			13	37
EZQi004 »	Standort Wärmepumpe	26	55	27	27	24	37
PRKL005 »	P5 PKW	26	55		27		37
SR19005 »	Z5 PKW	26	55		27	9	37
PRKL013 »	P13 PKW	25	55		27		37
PRKL012 »	P12 PKW	25	55		27		37
SR19004 »	Z4 PKW	24	55		27	8	37
EZQi002 »	Kühlaggregat LKW	23	55		27		37
SR19003 »	Z3 PKW	21	55		27	6	37
EZQi008 »	Klima-Splitgerät Bäcker	16	55	16	27	16	37
PRKL016 »	P16 LKW	14	55		27		37

EZQi005 »	Ctandart Varificacions	12	<i></i>	10	27	11	27	
	Standort Verflüssiger	13	55 55	13		11	37	
EZQi007 »	Fortluft RLT	5	55	5	27	6	37 37	
EZQi006 »	Außenluft RLT	-1	55	-1	27	0		
n=30 IPkt002 »	Summe	Detrick Autous	55	Cin atallian ar	27	f : t. !!	37	
IPKtUU2 »	IP2, 1.OG	Betrieb Anlage	20.50		Kopie von "Re			
		x = 4488		y = 5780		z = 5		
		Werktag		Sonntag			22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
0040004	74 DIOM	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19001 »	Z1 PKW	55	55			39	39	
PRKL002 »	P2 PKW	47	56				39	
PRKL011 »	P11 PKW	46	56				39	
PRKL001 »	P1 PKW	45	57			20	39	
EZQi003 »	EKW-Stapelbox	44	57			29	40	
PRKL010 »	P10 PKW	41	57				40	
PRKL003 »	P3 PKW	39	57				40	
SR19002 »	Z2 PKW	39	57			23	40	
PRKL009 »	P9 PKW	38	57			22	40	
PRKL008 »	P8 PKW	36	57			21	40	
LIQi001 »	Fahrweg LKW	34	57				40	
PRKL004 »	P4 PKW	32	57				40	
EZQi001 »	Entladen LKW	32	57				40	
PRKL007 »	P7 PKW	31	57			16	40	
PRKL006 »	P6 PKW	31	57			16	40	
EZQi004 »	Standort Wärmepumpe	29	57	29	29	26	40	
PRKL012 »	P12 PKW	28	57		29		40	
PRKL015 »	P15 PKW	28	57		29		40	
PRKL005 »	P5 PKW	27	57		29		40	
PRKL014 »	P14 PKW	27	57		29		40	
SR19005 »	Z5 PKW	26	57		29	8	40	
EZQi002 »	Kühlaggregat LKW	25	57		29		40	
SR19003 »	Z3 PKW	24	57		29	9	40	
SR19004 »	Z4 PKW	23	57		29	7	40	
PRKL013 »	P13 PKW	22	57		29		40	
EZQi008 »	Klima-Splitgerät Bäcker	19	57	19	29	19	40	
PRKL016 »	P16 LKW	17	57	40	29	10	40	
EZQi005 »	Standort Verflüssiger	16	57	16	29	13	40	
EZQi007 »	Fortluft RLT	8	57	8	29	8		
EZQi006 »	Außenluft RLT	-1	57	-1	29 29	0		
n=30	Summe	Detrick Anless	57	Cinatalluna		faran-ainatallu	40	
IPkt003 »	IP3, 1.OG	Betrieb Anlage x = 4489	40.92 m		•	ferenzeinstellung"		
		Werktag		y = 5780643,54 m Sonntag (6h-22h)		z = 5,00 m Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A		L r,i,A		
		/dB	/dB	/dB	L r,A /dB	/dB	L r,A /dB	
EZQi001 »	Entladen LKW	47	47	/ub	/ub	/UB	/ub	
SR19005 »	Z5 PKW	46	49			26	26	
SR19005 » SR19004 »	Z4 PKW	40	50			26		
EZQi003 »	EKW-Stapelbox	44	51			27	31	
PRKL014 »	P14 PKW	44	52			21	31	
PRKL014 »	P13 PKW	43	53				31	
SR19001 »	Z1 PKW	40	53			22	32	
EZQi002 »	Kühlaggregat LKW	40	53			22	32	
LIQi001 »	Fahrweg LKW	36	53				32	
PRKL015 »	P15 PKW	33	53				32	
	Standort Wärmepumpe	33	53	2.4	34	28		
EZQi004 »	otanuort vvarmepumpe	33	53	34	34	13	33	

PRKL016 » P16 LKW 30 53 34 1 PRKL006 » P6 PKW 29 53 34 11 PRKL009 » P9 PKW 24 53 34 7 PRKL008 » P8 PKW 23 53 34 6 PRKL012 » P12 PKW 23 53 34 6 PRKL012 » P12 PKW 22 53 34 8 EZQi008 » Kilma-Spitigerät Bäcker 20 53 22 35 18 EZQi005 » Standort Verflüssiger 20 53 22 35 18 EZQi005 » Standort Verflüssiger 20 53 22 35 15 SR19002 » Z2 PKW 20 53 35 2 2 PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 2 2 PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 35 2 PRKL010 » P10 PKW 19	33 33 33 33 33 34 34 34 34 34 34 34 34 3
PRKL009 » P9 PKW 24 53 34 7 PRKL008 » P8 PKW 23 53 34 6 PRKL001 » P1 PKW 23 53 34 9 PRKL012 » P12 PKW 22 53 34 9 PRKL012 » P12 PKW 22 53 34 9 EZQi008 » Kilima-Splitgerät Bäcker 20 53 22 35 18 EZQi005 » Standort Verflüssiger 20 53 22 35 15 SR19002 » Z2 PKW 20 53 35 2 9 PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 9 <	33 33 33 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34
PRKL008 » P8 PKW 23 53 34 6 PRKL001 » P1 PKW 23 53 34 8 PRKL012 » P12 PKW 22 53 34 8 EZQi008 » Klima-Splitgerât Backer 20 53 22 35 18 EZQi005 » Standort Verflüssiger 20 53 22 35 15 SR19002 » Z2 PKW 20 53 22 35 15 SR19002 » Z2 PKW 20 53 35 2 PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 2 PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 35 PRKL03 » P3 PKW 18 53 35 35 PRKL03 » P3 PKW 18 53 35 1 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 1 PRKL005 » P5 PKW 12 53 13 35 1	33 33 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34
PRKL001 » P1 PKW 23 53 34 PRKL012 » P12 PKW 22 53 34 EZQi008 » Klima-Splitgeråt Bäcker 20 53 22 35 18 EZQi005 » Standort Verflüssiger 20 53 22 35 15 SR19002 » 22 PKW 20 53 35 2 PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 2 PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 35 35 PRKL010 » P10 PKW 19 53 35	33 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34
PRKL012 » P12 PKW 22 53 34 EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker 20 53 22 35 18 EZQi005 » Standort Verflüssiger 20 53 22 35 15 SR19002 » Z2 PKW 20 53 35 2 PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 2 PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 35 8 PRKL010 » P10 PKW 19 53 35 35 8 35 8 9 9 9 8 8 35 9 8 9 8 8 35 35 35 35 35 9 8 8 35	33 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34 31 34
EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker 20 53 22 35 18 EZQi005 » Standort Verflüssiger 20 53 22 35 15 SR19002 » Z2 PKW 20 53 35 2 PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 9 PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 9 PRKL010 » P10 PKW 19 53 35 9 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 1 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 1 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 1 PRKL004 » P2 PKW 14 53 35 1 PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 10 EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35	34 34 34 34 34 34 34 34 34 34 10 1)
EZQi005 » Standort Verflüssiger 20 53 22 35 15 SR19002 » Z2 PKW 20 53 35 2 PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 2 PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 9 PRKL010 » P10 PKW 19 53 35 9 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 1 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 1 PRKL002 » P2 PKW 14 53 35 1 PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 1 PRKL005 » P5 PKW 12 53 13 35 10 EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 35 8 <td< td=""><td>34 34 34 34 34 34 34 34 34 31 34 34</td></td<>	34 34 34 34 34 34 34 34 34 31 34 34
EZQi005 » Standort Verflüssiger 20 53 22 35 15 SR19002 » Z2 PKW 20 53 35 2 PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 2 PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 9 PRKL010 » P10 PKW 19 53 35 9 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 35 35 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 1	34 34 34 34 34 34 34 34 34 1) L r,A
SR19002 » Z2 PKW 20 53 35 2 PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 PRKL010 » P10 PKW 19 53 35 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 SR19003 » Z3 PKW 18 53 35 PRKL002 » P2 PKW 14 53 35 PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 8 n=30 Summe 53 35 35 10 22 35 35 10 22 10 22 25 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	34 34 34 34 34 34 34 34 34 1) L r,A
PRKL004 » P4 PKW 20 53 35 PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 PRKL010 » P10 PKW 19 53 35 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 SR19003 » Z3 PKW 18 53 35 1 PRKL002 » P2 PKW 14 53 35 1 PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 10 EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 11 35 8 IPkt004 » IP4, EG Betrieb Anlage Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" x = 448983,10 m y = 5780620,59 m z = 1,50 m Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Nacht (22h-6) L r,i,A L r,i	34 34 34 34 34 34 34 34 1) L r,A
PRKL011 » P11 PKW 19 53 35 PRKL010 » P10 PKW 19 53 35 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 SR19003 » Z3 PKW 18 53 35 1 PRKL002 » P2 PKW 14 53 35 1 PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 35 EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 35 10 IP4, EG Betrieb Anlage Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" x = 448983,10 m y = 5780620,59 m z = 1,50 m Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Nacht (22h-6l) L r,i,A L r,i,A L r,i,A L r,i,A EZQi001 » Entladen LKW 45 45 SR19001 » Z1 PKW 41 47 25	34 34 34 34 34 34 34 31 34 34
PRKL010 » P10 PKW 19 53 35 PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 SR19003 » Z3 PKW 18 53 35 1 PRKL002 » P2 PKW 14 53 35 1 PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 10 EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 35 8 IPkt004 » IP4, EG Betrieb Anlage Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" x = 448983,10 m y = 5780620,59 m z = 1,50 m Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Nacht (22h-6l) Nacht (22h-6l) L r,i,A L r,i,A L r,i,A L r,i,A L r,i,A EZQi001 » Entladen LKW 45 45 SR19001 » Z1 PKW 41 47 25 EZQi002 »	34 34 34 34 34 34 34 1) L r,A
PRKL003 » P3 PKW 18 53 35 1 SR19003 » Z3 PKW 18 53 35 1 PRKL002 » P2 PKW 14 53 35 35 PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 35 10 EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 35 10	34 34 34 34 34 34 31 34
SR19003 » Z3 PKW 18 53 35 1 PRKL002 » P2 PKW 14 53 35 PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 EZQi007 » Forlluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 IPkt004 » IP4, EG Betrieb Anlage Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" x = 448983,10 m y = 5780620,59 m z = 1,50 m Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Nacht (22h-6) L r,i,A L r,A L r,i,A L r,A L r,i,A EZQi001 » Entladen LKW 45 45 SR19001 » Z1 PKW 41 47 25 EZQi002 » Kühlaggregat LKW 38 47 PRKL014 » P14 PKW 36 48 SR19005 » Z5 PKW 35 48 <td>34 34 34 34 34 31 34 1)</td>	34 34 34 34 34 31 34 1)
PRKL002 » P2 PKW 14 53 35 PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 35 IPkt004 » IP4, EG Betrieb Anlage Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" x = 448983,10 m y = 5780620,59 m z = 1,50 m Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Nacht (22h-6l) L r,i,A L r,A L r,i,A L r,i,A L r,i,A L r,A L r,A L r,A BEZQi001 » Entladen LKW 45 45 SR19001 » Z1 PKW 41 47 25 EZQi002 » Kühlaggregat LKW 38 47 48 PRKL014 » P14 PKW 36 48 48 SR19005 » Z5 PKW 35 48 18	34 34 34 34 34 L r,A
PRKL005 » P5 PKW 12 53 35 EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 35 10 11 12 <	34 34 34 34 L r,A
EZQi007 » Fortluft RLT 12 53 13 35 10 EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 35 35 11 35 8 35 11 35 8 35 11 35 8 35 11 35 8 35 11 35 8 35 12	34 34 34 1) L r,A
EZQi006 » Außenluft RLT 9 53 11 35 8 n=30 Summe 53 35 35 IPkt004 » IP4, EG Betrieb Anlage Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" x = 448983,10 m y = 5780620,59 m z = 1,50 m Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Nacht (22h-6l) L r,i,A L r,i,A L r,i,A L r,i,A L r,i,A JdB JdB JdB JdB EZQi001 » Entladen LKW 45 45 45 SR19001 » Z1 PKW 41 47 25 EZQi002 » Kühlaggregat LKW 38 47 PRKL014 » P14 PKW 36 48 SR19005 » Z5 PKW 35 48 18	34 34 n) L r,A
n=30 Summe 53 35 IPkt004 » IP4, EG Betrieb Anlage Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" x = 448983,10 m y = 5780620,59 m z = 1,50 m Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Nacht (22h-6l) L r,i,A L r,A L r,i,A L r,A L r,A <td< td=""><td>34 n) L r,A</td></td<>	34 n) L r,A
Pkt004 P4, EG	n) L r,A
x = 448983,10 m y = 5780620,59 m z = 1,50 m Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Nacht (22h-6l) L r,i,A L r,A L r,i,A L r,A L r,i,A L r,i,A L r,A L r,i,A EZQi001 » Entladen LKW 45 45 SR19001 » Z1 PKW 41 47 25 EZQi002 » Kühlaggregat LKW 38 47 PRKL014 » P14 PKW 36 48 SR19005 » Z5 PKW 35 48 18	L r,A
Werktag (6h-22h) Sonntag (6h-22h) Nacht (22h-6) L r,i,A L r,i	L r,A
L r,i,A L r,A L r,i,A L r,A L r,i,A 45 45 47	L r,A
Math	
EZQi001 » Entladen LKW 45 45 SR19001 » Z1 PKW 41 47 25 EZQi002 » Kühlaggregat LKW 38 47 25 PRKL014 » P14 PKW 36 48 48 SR19005 » Z5 PKW 35 48 18	/dB
SR19001 » Z1 PKW 41 47 25 EZQi002 » Kühlaggregat LKW 38 47 PRKL014 » P14 PKW 36 48 SR19005 » Z5 PKW 35 48 18	
EZQi002 » Kühlaggregat LKW 38 47 PRKL014 » P14 PKW 36 48 SR19005 » Z5 PKW 35 48 18	
PRKL014 » P14 PKW 36 48 SR19005 » Z5 PKW 35 48 18	25
SR19005 » Z5 PKW 35 48 18	25
	25
DDKI 013 " D13 DKW 35 49	26
PRKL013 » P13 PKW 35 48	26
SR19004 » Z4 PKW 34 48 18	26
LIQi001 » Fahrweg LKW 32 48	26
SR19002 » Z2 PKW 32 48 16	27
PRKL015 » P15 PKW 32 49	27
EZQi004 » Standort Wärmepumpe 31 49 31 31 28	30
PRKL016 » P16 LKW 30 49 31	30
PRKL007 » P7 PKW 28 49 31 13	30
PRKL009 » P9 PKW 28 49 31 13	30
PRKL001 » P1 PKW 28 49 31	30
PRKL006 » P6 PKW 26 49 31 12	31
PRKL008 » P8 PKW 26 49 31 12	31
PRKL011 » P11 PKW 25 49 31	31
EZQi003 » EKW-Stapelbox 25 49 31 10	31
PRKL010 » P10 PKW 24 49 31	31
PRKL003 » P3 PKW 24 49 31	31
PRKL004 » P4 PKW 23 49 31	31
PRKL002 » P2 PKW 21 49 31	31
PRKL012 » P12 PKW 21 49 31	31
EZQi005 » Standort Verflüssiger 18 49 18 31 15	31
EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker 18 49 18 31 18	31
SR19003 » Z3 PKW 17 49 31 2	31
PRKL005 » P5 PKW 16 49 31	31
EZQi007 » Fortluft RLT 11 49 11 31 11	31
EZQi006 » Außenluft RLT -7 49 -7 31 -6	
n=30 Summe 49 31	31 31

IPkt005 »	IP5, EG	Betrieb Anlage		Einstellung:	Kopie von "Re	ferenzeinstellung"		
		x = 4488	93,43 m	y = 57804		z = 1,50 m		
		Werktag	(6h-22h)	Sonntag		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19001 »	Z1 PKW	47	47			29	29	
SR19002 »	Z2 PKW	44	49			26	31	
EZQi003 »	EKW-Stapelbox	41	50			24	32	
PRKL012 »	P12 PKW	40	50				32	
LIQi001 »	Fahrweg LKW	36	50				32	
PRKL006 »	P6 PKW	35	50			18	32	
PRKL008 »	P8 PKW	34	50			17	32	
SR19003 »	Z3 PKW	34	50			17	32	
PRKL004 »	P4 PKW	34	51				32	
PRKL009 »	P9 PKW	32	51			16	32	
PRKL003 »	P3 PKW	32	51				32	
PRKL007 »	P7 PKW	32	51			15	32	
PRKL010 »	P10 PKW	31	51				32	
PRKL001 »	P1 PKW	31	51				32	
PRKL011 »	P11 PKW	30	51				32	
PRKL014 »	P14 PKW	30	51				32	
PRKL015 »	P15 PKW	29	51				32	
SR19005 »	Z5 PKW	28	51			8	32	
EZQi004 »	Standort Wärmepumpe	27	51	29	29	22	33	
EZQi001 »	Entladen LKW	26	51	20	29		33	
PRKL002 »	P2 PKW	26	51		29		33	
PRKL005 »	P5 PKW	25	51		29		33	
PRKL013 »	P13 PKW	20	51		29		33	
EZQi002 »	Kühlaggregat LKW	16	51		29		33	
SR19004 »	Z4 PKW	15	51		29	-3	33	
EZQi005 »	Standort Verflüssiger	13	51	15	29	9	33	
EZQi003 »	Klima-Splitgerät Bäcker	12	51	13	29	10	33	
PRKL016 »	P16 LKW	9	51	13	29	10	33	
EZQi007 »	Fortluft RLT	3	51	5	29	1	33	
EZQi007 »	Außenluft RLT	-3	51	-1	29	-4	33	
n=30	Summe	-3	51	-1	29	-4	33	
IPkt006 »	IP6, EG	Betrieb Anlage		Finstellung:	-	ferenzeinstellung"		
ii ktooo "	0, 20	x = 4488	69 26 m	y = 57804		z = 1,50 m		
		Werktag		Sonntag			22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	
EZQi003 »	EKW-Stapelbox	49	49	740	745	32	32	
SR19001 »	Z1 PKW	48	51			30		
SR19001 »	Z2 PKW	45	52			27	35	
PRKL012 »	P12 PKW	39	52			21	35	
LIQi001 »	Fahrweg LKW	39	53				35	
PRKL004 »	P4 PKW	36	53				35	
PRKL004 » PRKL008 »	P8 PKW	35	53			18		
PRKL008 »	P3 PKW	34	53			10	35	
PRKL003 »	P6 PKW	34	53			17	35	
PRKL009 »	P9 PKW	33	53			16		
SR19003 »	Z3 PKW	33	53			16	35 35	
PRKL010 »	P10 PKW	32	53 53					
PRKL014 »	P14 PKW	32					35	
PRKL001 »	P1 PKW	32	53			, –	35	
PRKL007 »	P7 PKW	32	53			15		
PRKL011 »	P11 PKW	31	53				35	

PRKL015 » P15 PKW SR19005 » Z5 PKW EZQi004 » Standort Wärmepumpe PRKL002 » P2 PKW PRKL013 » P13 PKW PRKL005 » P5 PKW SR19004 » Z4 PKW EZQi001 » Entladen LKW EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPKt007 » IP7, 1.OG Betr	29 29 29 28 27 27 26 25 19 15 7 5 -2 rieb Anlage x = 44896 Werktag L r,i,A /dB 44	(6h-22h) L r,A	21 17 7 -0 Einstellung: y = 57805 Sonntag		9 24 8 8 18 11 4 -3	35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35	
EZQi004 » Standort Wärmepumpe PRKL002 » P2 PKW PRKL013 » P13 PKW PRKL005 » P5 PKW SR19004 » Z4 PKW EZQi001 » Entladen LKW EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker EZQi005 » Standort Verflüssiger EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.OG Betr	29 28 27 27 26 25 19 15 7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB 44	53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 5	21 17 7 -0 Einstellung: y = 57805	30 30 30 30 31 31 31 31 31 31 31	24 8 18 11 4 -3	35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35	
PRKL002 » P2 PKW PRKL013 » P13 PKW PRKL005 » P5 PKW SR19004 » Z4 PKW EZQi001 » Entladen LKW EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.0G Betr	28 27 27 26 25 19 15 15 7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB 44	53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 5	21 17 7 -0 Einstellung: y = 57805	30 30 30 30 31 31 31 31 31 31 31	8 18 11 4 -3	35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35	
PRKL013 » P13 PKW PRKL005 » P5 PKW SR19004 » Z4 PKW EZQi001 » Entladen LKW EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker EZQi005 » Standort Verflüssiger EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.0G Betr	27 27 26 25 19 15 15 7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB	53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 5	17 7 -0 Einstellung: y = 57808	30 30 30 31 31 31 31 31 31 31 Kopie von "Re	18 11 4 -3	35 35 35 35 35 35 35 35 35 35	
PRKL005 » P5 PKW SR19004 » Z4 PKW EZQi001 » Entladen LKW EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker EZQi005 » Standort Verflüssiger EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.0G Betr	27 26 25 19 15 15 7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB	53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 L r,A	17 7 -0 Einstellung: y = 57808	30 30 31 31 31 31 31 31 31 Kopie von "Re	18 11 4 -3	35 35 35 35 35 35 35 35 35	
SR19004 » Z4 PKW EZQi001 » Entladen LKW EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker EZQi005 » Standort Verflüssiger EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.OG Betr	26 25 19 15 15 7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB	53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 64 66-22h)	17 7 -0 Einstellung: y = 57808	30 30 31 31 31 31 31 31 31 31	18 11 4 -3	35 35 35 35 35 35 35 35 35	
EZQi001 » Entladen LKW EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker EZQi005 » Standort Verflüssiger EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.OG Betr	25 19 15 15 7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB	53 53 53 53 53 53 53 53 53 688,92 m (6h-22h)	17 7 -0 Einstellung: y = 57808	30 31 31 31 31 31 31 31 Kopie von "Re	18 11 4 -3	35 35 35 35 35 35 35 35	
EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker EZQi005 » Standort Verflüssiger EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.OG Betr	19 15 15 7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB 44	53 53 53 53 53 53 53 53 88,92 m (6h-22h)	17 7 -0 Einstellung: y = 57808	31 31 31 31 31 31 31 Kopie von "Re	11 4 -3 ferenzeinstellur	35 35 35 35 35 35 35	
EZQi005 » Standort Verflüssiger EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.OG Betr	15 15 7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB	53 53 53 53 53 53 53 88,92 m (6h-22h)	17 7 -0 Einstellung: y = 57808	31 31 31 31 31 31 Kopie von "Re	11 4 -3 ferenzeinstellur	35 35 35 35 35 35	
EZQi002 » Kühlaggregat LKW PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.0G Betr	15 7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB	53 53 53 53 53 53 88,92 m (6h-22h)	7 -0 Einstellung: y = 57805	31 31 31 31 31 Kopie von "Re	4 -3 ferenzeinstellur	35 35 35 35 35	
PRKL016 » P16 LKW EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.0G Betr	7 5 -2 rieb Anlage x = 4489 Werktag L r,i,A /dB	53 53 53 53 53 88,92 m (6h-22h) L r,A	-0 Einstellung: y = 57805	31 31 31 31 Kopie von "Re	-3 ferenzeinstellur	35 35 35 35	
EZQi007 » Fortluft RLT EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.0G Betr	5 -2 rieb Anlage x = 44896 Werktag L r,i,A /dB 44	53 53 53 88,92 m (6h-22h) L r,A	-0 Einstellung: y = 57805	31 31 31 Kopie von "Re	-3 ferenzeinstellur	35 35 35	
EZQi006 » Außenluft RLT n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.OG Betr	-2 rieb Anlage x = 44896 Werktag (53 53 88,92 m (6h-22h) L r,A	-0 Einstellung: y = 57805	31 31 Kopie von "Re	-3 ferenzeinstellur	35 35	
n=30 Summe IPkt007 » IP7, 1.OG Betr	rieb Anlage x = 4489 Werktag (L r,i,A /dB 44	88,92 m (6h-22h) L r,A	Einstellung: y = 57805	31 Kopie von "Re	ferenzeinstellur	35	
IPkt007 » IP7, 1.OG Betr	x = 44896 Werktag (L r,i,A /dB 44	88,92 m (6h-22h) L r,A	y = 57805	Kopie von "Re			
	x = 44896 Werktag (L r,i,A /dB 44	(6h-22h) L r,A	y = 57805			ıg	
F7Qi004 » Standort Wärmenumne	Werktag (L r,i,A /dB 44	(6h-22h) L r,A		J 1 J. 24 111	z = 5,00 m		
F7Qi004 » Standort Wärmenumne	L r,i,A /dB 44	L r,A			Z = 5,00 m Nacht (22h-6h)		
FZQi004 » Standort Wärmenumne	/dB 44		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
FZQi004 » Standort Wärmenumpe	44	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	
		44	44	44	41	41	
SR19001 » Z1 PKW	34	44		44	18	41	
EZQi001 » Entladen LKW	34	44		44	10	41	
EZQi005 » Standort Verflüssiger	31	45	31	44	28	41	
EZQi005 % Standort Verificasiger EZQi006 » Außenluft RLT	27	45	27	44	27	41	
SR19002 » Z2 PKW	26	45	21	44	10	41	
EZQi002 » Kühlaggregat LKW	25	45		44	10	41	
EZQi003 » EKW-Stapelbox	25	45		44	9	41	
SR19005 » Z5 PKW	23	45		44	6	41	
EZQi007 » Fortluft RLT	22	45	22	44	22	41	
SR19004 » Z4 PKW	22	45		44	6	41	
PRKL014 » P14 PKW	21	45		44	J	41	
PRKL013 » P13 PKW	21	45		44		41	
PRKL016 » P16 LKW	19	45		44		41	
PRKL015 » P15 PKW	19	45		44		41	
PRKL001 » P1 PKW	19	45		44		41	
EZQi008 » Klima-Splitgerät Bäcker	19	45	19	44	19	41	
LIQi001 » Fahrweg LKW	18	45		44		41	
PRKL003 » P3 PKW	17	45		44		41	
PRKL009 » P9 PKW	17	45		44	2	41	
PRKL008 » P8 PKW	17	45		44	2	41	
PRKL011 » P11 PKW	17	45		44		41	
PRKL010 » P10 PKW	16	45		44		41	
PRKL004 » P4 PKW	15	45		44		41	
PRKL002 » P2 PKW	14	45		44		41	
PRKL007 » P7 PKW	14	45		44	-2	41	
PRKL006 » P6 PKW	13	45		44	-2	41	
SR19003 » Z3 PKW	12	45		44	-3	41	
PRKL012 » P12 PKW	11	45		44		41	
PRKL005 » P5 PKW	9	45		44		41	
n=30 Summe		45		44		41	

IPkt008 »	IP8, EG	Betrieb Anlage		Einstellung:	Kopie von "Re	eferenzeinstellung"		
			68,58 m	y = 5780	522,45 m	z = 1,50 m		
		Werktag	(6h-22h)	Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19002 »	Z2 PKW	56	56			40	40	
SR19001 »	Z1 PKW	52	58			36	42	
EZQi003 »	EKW-Stapelbox	50	58			35	42	
LIQi001 »	Fahrweg LKW	47	59				42	
PRKL012 »	P12 PKW	47	59				42	
PRKL004 »	P4 PKW	44	59				42	
PRKL008 »	P8 PKW	39	59			24	43	
SR19003 »	Z3 PKW	38	59			23	43	
PRKL006 »	P6 PKW	37	59			22	43	
PRKL003 »	P3 PKW	36	59				43	
PRKL009 »	P9 PKW	35	59			20	43	
PRKL010 »	P10 PKW	34	59				43	
PRKL007 »	P7 PKW	33	59			18	43	
PRKL001 »	P1 PKW	33	59				43	
PRKL011 »	P11 PKW	33	59				43	
PRKL014 »	P14 PKW	32	59				43	
PRKL005 »	P5 PKW	31	59				43	
PRKL015 »	P15 PKW	29	59				43	
SR19005 »	Z5 PKW	29	59			12	43	
EZQi004 »	Standort Wärmepumpe	29	59	29	29	26	43	
PRKL002 »	P2 PKW	28	59		29		43	
SR19004 »	Z4 PKW	27	59		29	11	43	
PRKL013 »	P13 PKW	27	59		29		43	
EZQi001 »	Entladen LKW	24	59		29		43	
EZQi008 »	Klima-Splitgerät Bäcker	19	59	19	29	19	43	
EZQi005 »	Standort Verflüssiger	16	59	16	29	13	43	
EZQi002 »	Kühlaggregat LKW	14	59		29		43	
EZQi007 »	Fortluft RLT	7	59	7	30	8	43	
PRKL016 »	P16 LKW	7	59		30		43	
EZQi006 »	Außenluft RLT	-5	59	-4	30	-3	43	
n=30	Summe		59		30		43	
IPkt009 »	IP9, EG	Betrieb Anlage		Einstellung:	Kopie von "Re	erenzeinstellu		
	,	x = 4488	53,04 m	y = 5780		z = 1,50 m		
		Werktag	(6h-22h)	Sonntag		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19001 »	Z1 PKW	51	51			35	35	
SR19002 »	Z2 PKW	48	53			32	37	
EZQi003 »	EKW-Stapelbox	47	54			32	38	
PRKL004 »	P4 PKW	45	54				38	
LIQi001 »	Fahrweg LKW	40	54				38	
PRKL003 »	P3 PKW	39	55				38	
PRKL012 »	P12 PKW	38	55				38	
PRKL008 »	P8 PKW	37	55			22	38	
PRKL010 »	P10 PKW	35	55			<u> </u>	38	
PRKL009 »	P9 PKW	34	55			19	38	
PRKL006 »	P6 PKW	33	55			18	38	
PRKL011 »	P11 PKW	32	55				38	
PRKL001 »	P1 PKW	32	55				38	
PRKL005 »	P5 PKW	32	55				38	
SR19003 »	Z3 PKW	32	55			17	38	
PRKL007 »	P7 PKW	31	55			16	38	
LUNTAN »	F / FNVV	31	55			16	38	

PRKL014 »	P14 PKW	31	55				38
PRKL002 »	P2 PKW	29	55				38
EZQi004 »	Standort Wärmepumpe	29	55	29	29	26	38
PRKL015 »	P15 PKW	28	55		29		38
SR19005 »	Z5 PKW	28	55		29	11	38
SR19004 »	Z4 PKW	27	55		29	11	38
PRKL013 »	P13 PKW	26	55		29		38
EZQi001 »	Entladen LKW	23	55		29		38
EZQi008 »	Klima-Splitgerät Bäcker	17	55	17	29	17	39
EZQi005 »	Standort Verflüssiger	15	55	16	29	13	39
EZQi002 »	Kühlaggregat LKW	12	55		29		39
EZQi007 »	Fortluft RLT	7	55	7	29	8	39
PRKL016 »	P16 LKW	5	55		29		39
EZQi006 »	Außenluft RLT	-4	55	-4	29	-3	39
n=30	Summe		55		29		39

Gewerbelärm, Zusatzlast Spitzenpegel gemäß TA Lärm (Ausgangs-Variante: Planbetrieb der Anlage)

Immission	spunkt	Beurteilungszeitraum	Quelle(Lm	ax)	Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
			,		/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt001	IP1, 1.0G	Werktag (6h-22h)	PRKL002	P2 PKW	96	-30	66	90,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-56	30	90,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi003	EKW-Stapelbox	106	-54	52	65,0
IPkt002	IP2, 1.OG	Werktag (6h-22h)	PRKL002	P2 PKW	96	-29	67	90,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-54	32	90,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi003	EKW-Stapelbox	106	-51	55	65,0
IPkt003	IP3, 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Entladen LKW	120	-53	67	85,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-52	34	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi003	EKW-Stapelbox	106	-57	49	60,0
IPkt004	IP4, EG	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Entladen LKW	120	-51	69	90,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-52	34	90,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL007	P7 PKW	96	-52	44	65,0
IPkt005	IP5, EG	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Fahrweg LKW	108	-45	63	85,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-58	28	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi003	EKW-Stapelbox	106	-56	50	60,0
IPkt006	IP6, EG	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Fahrweg LKW	108	-44	64	85,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-56	30	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi003	EKW-Stapelbox	106	-48	58	60,0
IPkt007	IP7, 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Entladen LKW	120	-64	56	90,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-39	47	90,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-39	47	65,0
IPkt008	IP8, EG	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Fahrweg LKW	108	-27	81	90,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-54	32	90,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi003	EKW-Stapelbox	106	-46	60	65,0
IPkt009	IP9, EG	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Fahrweg LKW	108	-34	74	90,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi004	Standort Wärmepumpe	86	-54	32	90,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi003	EKW-Stapelbox	106	-48	58	65,0

Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen gemäß 16. BlmSchV (Planbetrieb der Anlage)

		Punktberechnung								
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BlmSchV								
Anlagenb. Fahrverkehr		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
		Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)				
		IGW	L r,A			IGW	L r,A			
		/dB	/dB			/dB	/dB			
IPkt008	IP8, EG	64	56			54	34			
IPkt009	IP9, EG	64	59			54	37	•		



Anlage 5: Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel

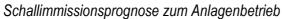
• Gewerbelärm gemäß TA Lärm, Beurteilungszeiträume werktags tagsüber und nachts (ungünstigste Stunde), **Zusatzlast** (Planbetrieb Anlage)

Bericht-Nr.: 2025_036

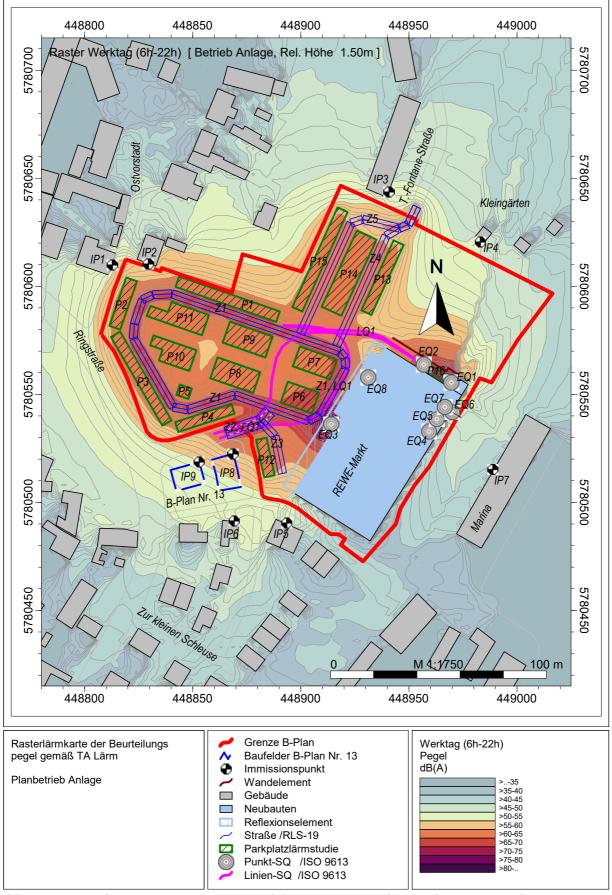
Thema: Schallimmissionsprognose Betrieb REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A

Datei: C:\Projekte_2025\Beeskow_REWE_Ringstraße\Bericht\Bericht.docx

Ersatz-Neubau REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A im Gebiet des B-Plans H9 "REWE-Markt Beeskow"







Ersatz-Neubau REWE-Markt in 15848 Beeskow, Ringstraße 5A im Gebiet des B-Plans H9 "REWE-Markt Beeskow"

